

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CUENCA



UNIDAD ACADÉMICA DE INGENIERÍA CIVIL, ARQUITECTURA Y DISEÑO

ANTEPROYECTO DE DISEÑO DEL PARQUE LINEAL
AUTOSUTENTABLE DE LA PARROQUIA TARQUI

CARRERA DE ARQUITECTURA

TRABAJO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
DE ARQUITECTO

JUAN FERNANDO MONTALEZA SAGUAY

AÑO - 2015





DECLARACIÓN

Yo, Juan Fernando Montaleza Saguy, declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional; y, que he consultado las referencias bibliográficas que se incluyen en este documento.

Juan Fernando Montaleza Saguy

CERTIFICACIÓN

Certifico que el presente trabajo fue desarrollado por Juan Fernando Montaleza Saguy, bajo mi supervisión.

Arq. Julio César Pintado Farfán

DIRECTOR



DEDICATORIA

A Dios quien es mi luz y guía en mi camino; a mi papito Juan José desde el cielo. A mi familia por su apoyo incondicional, su comprensión y constante aliento que me han motivado a la conquista de mis objetivos propuestos a lo largo de mi vida personal; a Jessica quien ha sido una persona importante en mi vida al estar a mi lado. A mi hijo Juan Andrés que eres mi motivo de seguir adelante.

AGRADECIMIENTOS

Un agradecimiento especial a todas las personas e instituciones públicas y privadas que me abrieron sus puertas, su ayuda ha sido de vital importancia para la elaboración de este trabajo.
De igual manera al Arq. Julio César Pintado Farfán por el tiempo, conocimiento, ayuda y paciencia dedicado a este trabajo.

ÍNDICE DE CONTENIDO

| | | | |
|---|------|--|----|
| DECLARACIÓN | i | 1.1.6 UNIDADES AMBIENTALES DE PROTECCIÓN AMBIENTAL..... | 5 |
| CERTIFICACIÓN | ii | CAPITULO 2. DIAGNÓSTICO | 15 |
| DEDICATORIA | iii | 2.1 ASPECTOS HISTÓRICOS..... | 16 |
| AGRADECIMIENTOS | iv | 2.2 DELIMITACIÓN Y DIVISIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO..... | 17 |
| ÍNDICE DE CONTENIDOS | v | 2.2.1 UBICACIÓN GEOGRÁFICA..... | 17 |
| LISTA DE FOTOS..... | viii | 2.2.2 FORMACIONES NATURALES..... | 18 |
| LISTA DE GRÁFICOS..... | xi | 2.2.3 RELIEVE..... | 18 |
| LISTA DE CUADROS..... | xii | 2.2.4 TOPOGRAFÍA..... | 18 |
| RESUMEN..... | xiv | 2.2.5 TEMPERATURA..... | 19 |
| ABSTRACT..... | xv | 2.2.6 VIENTOS..... | 19 |
| CAPITULO 1. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA..... | 1 | 2.2.7 CLIMA..... | 19 |
| 1.1 MACRO Y MICROLOCALIZACIÓN..... | 2 | 2.2.8 HUMEDAD..... | 19 |
| 1.1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO..... | 2 | 2.2.9 CUENCA HIDROGRÁFICAS..... | 20 |
| 1.1.3 IDEA DEL PROYECTO..... | 4 | 2.2.10 RÍOS..... | 20 |
| 1.1.4 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO..... | 4 | 2.2.11 VEGETACIÓN..... | 20 |
| 1.1.5 UNIDADES AMBIENTALES..... | 5 | 2.3 USOS Y OCUPACIÓN DEL SUELO..... | 22 |
| | | 2.3.1 OCUPACIÓN DEL SUELO..... | 22 |
| | | 2.3.2 TIPOS DE OCUPACIÓN..... | 22 |
| | | 2.3.3 USO DE CULTIVOS, PASTOS Y POTREROS..... | 25 |
| | | 2.4 INFRAESTRUCTURAY SERVICIOS..... | 25 |
| | | 2.4.1 AGUA POTABLE..... | 25 |

| | | | |
|---|----|--|----|
| 2.4.2 ALCANTARILLADO..... | 27 | 2.7.10 TAXIS EJECUTIVOS (ILEGALES)..... | 37 |
| 2.4.3 ENERGÍA ELÉCTRICA..... | 28 | 2.7.11 ESTACIONAMIENTOS..... | 37 |
| 2.5 EQUIPAMIENTO URBANO..... | 29 | 2.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS..... | 39 |
| 2.5.1 DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPAMIENTOS..... | 29 | 2.8.1 ORGANIZACIÓN DE LA JUNTA PARROQUIAL..... | 39 |
| 2.5.2 TIPOS DE EQUIPAMIENTOS..... | 29 | 2.8.2 OBJETIVO GENERAL DE LA JUNTA PARROQUIAL..... | 40 |
| 2.5.3 EDUCACIÓN..... | 29 | 2.8.3 FORMA DE TRABAJO..... | 40 |
| 2.5.4 RECREACIÓN..... | 31 | 2.8.4 RELACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES ORGANISMOS ADMINISTRATIVOS..... | 40 |
| 2.6 INFRAESTRUCTURA VIAL..... | 31 | 2.9 IMAGEN URBANA..... | 41 |
| 2.6.1 ANÁLISIS DE VÍAS..... | 31 | 2.9.1 ELEMENTOS QUE CONFORMAN UNA IMAGEN URBANA..... | 41 |
| 2.7 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE..... | 35 | 2.9.2 IMPORTANCIA DE UNA IMAGEN URBANA LEGIBLE | 43 |
| 2.7.1 TRANSPORTE..... | 35 | 2.9.3 ANÁLISIS CRÍTICO DE LA FORMA DEL ÁREA..... | 43 |
| 2.7.2 MEDIOS DE TRANSPORTE..... | 35 | 2.9.4 LECTURA DEL AMBIENTE NATURAL..... | 43 |
| 2.7.3 PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO..... | 35 | 2.9.5 TRANSFORMACIÓN URBANA..... | 45 |
| 2.7.4 TRANSPORTE DE PASAJEROS..... | 35 | 2.9.6 ANÁLISIS DETRAMOS..... | 46 |
| 2.7.5 TRANSPORTE DE PASAJERO EN BUSES..... | 35 | | |
| 2.7.6 COMPANIA DE BUSES CANTONALES E INTERPROVINCIALES..... | 36 | | |
| 2.7.7 COMPAÑIA DE TRANSPORTE INTERPARROQUIAL..... | 36 | | |
| 2.7.8 COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO 10 DE AGOSTO..... | 36 | | |
| 2.7.9 CAMIONETAS - FLETES..... | 37 | | |

| | | | |
|--|----|---|----|
| CAPITULO 3 IMAGEN OBJETIVO..... | 47 | CAPÍTULO 4. PROPUESTA DE DISEÑO..... | 60 |
| 3.1 ENCUESTAS..... | 48 | 4.1 UBICACIÓN DEL PROYECTO..... | 61 |
| 3.1.2 PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS..... | 49 | 4.2 GEOMETRÍA Y LÍMITES..... | 62 |
| 3.1.3 ANÁLISIS DE INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS..... | 49 | 4.3 CRITERIOS DE DISEÑO A IMPLEMENTARSE..... | 63 |
| 3.1.4 CONCLUSIÓN DE LA INVESTIGACIÓN..... | 54 | 4.4 PROGRAMACIÓN ARQUITECTÓNICA..... | 64 |
| 3.2 MATRIZ FODA..... | 54 | 4.5 DESARROLLO DE LA PROPUESTA DE DISEÑO..... | 65 |
| 3.2.1 FORTALEZAS..... | 54 | 4.6 LISTADO DE LÁMINAS Y SU CONTENIDO..... | 65 |
| 3.2.2 OPORTUNIDADES..... | 55 | RESULTADOS..... | 66 |
| 3.2.3 DEBILIDADES..... | 55 | CONCLUSIONES..... | 67 |
| 3.2.4 AMENAZAS..... | 55 | RECOMENDACIONES..... | 68 |
| 3.3 OBJETIVO GENERAL..... | 56 | BIBLIOGRAFÍA..... | 69 |
| 3.4 OBJETIVOS ESPECÍFICOS..... | 56 | ANEXOS..... | 70 |
| 3.5 METODOLOGÍA..... | 57 | | |
| 3.6 ESTRATEGIAS..... | 57 | | |
| 3.7 PROGRAMAS Y PROYECTOS..... | 58 | | |
| 3.8 LISTADO DE NECESIDADES..... | 59 | | |
| 3.8.1 NECESIDADES ARQUITECTONICAS Y DISEÑO..... | 59 | | |
| 3.8.2 URBANISTICAS Y SOCIALES..... | 59 | | |

LISTA DE FOTOS

| | | | |
|--|---|---|----|
| Foto.1 Vista aérea del asentamiento..... | 3 | Foto. 18 Ganado pastoreando en márgenes de protección..... | 9 |
| Foto. 2 Integración comunitaria en la parroquia Tarqui..... | 4 | Foto. 19 Terrenos invadidos para pastoreo de animales..... | 9 |
| Foto. 3 Erosión en márgenes de protección..... | 4 | Foto. 20 Margen de protección invadido por los pobladores para el pastoreo de su ganado..... | 10 |
| Foto. 4 Crecida de la maleza en cauces de río..... | 4 | Foto. 21 Cercado de alambre hasta la orilla del río Tarqui..... | 10 |
| Foto. 5 Botadero de basura en el cauce de río..... | 4 | Foto. 22 No se identifica los márgenes de protección..... | 10 |
| Foto. 6 Estancamiento de aguas en los márgenes de protección.. | 4 | Foto. 23 Tuberías cubiertas de kikuyo..... | 11 |
| Foto. 7 Unidades ambientales pasto..... | 6 | Foto. 24 Acumulación de sedimentos en el río..... | 11 |
| Foto. 8 Unidades ambientales totora..... | 6 | Foto. 25 Crecida de maleza en el río..... | 11 |
| Foto. 9 Unidades ambientales sauco..... | 6 | Foto. 26 Pérdida de cause por acumulación de sedimentos..... | 12 |
| Foto. 10 Unidades ambientales rosa silvestre..... | 6 | Foto. 27 Arrojo de tierra en las orillas del río taponado el cauce normal..... | 12 |
| Foto. 11 Desbordamiento por aumento de caudal..... | 7 | Foto. 28 Pasto en las orillas remplazando a la vegetación..... | 12 |
| Foto. 12 Inundación en partes bajas de la parroquia..... | 7 | Foto. 29 Caminos vecinales utilizados por los pobladores..... | 13 |
| Foto. 13 Estancamiento de agua en partes bajas..... | 7 | Foto. 30 Uso de vía planificada para circulación..... | 13 |
| Foto. 14 Vía planificada adyacente al margen del retiro..... | 8 | Foto. 31 Senderos utilizados por los pobladores para trasladarse a los barrios cercanos al centro parroquial..... | 13 |
| Foto. 15 El acceso hacia el área de intervención en estado malo... | 8 | Foto. 32 Mapa en los inicios de su parroquialización..... | 16 |
| Foto. 16 Desnivel existente con respecto a la vía principal..... | 8 | Foto. 33 Monumento conmemorativo a Octavio Cordero Palacios..... | 16 |
| Foto. 17 Pisoteo a áreas sensibles..... | 9 | Foto. 34 Centro parroquial en la actualidad..... | 16 |

| | | | |
|---|----|---|----|
| Foto. 35 Centro parroquial de Tarqui con su espacio a intervenir.. | 17 | Foto. 53 Vista panorámica de la escuela Alfonso Moreno Mora.... | 30 |
| Foto. 36 Formaciones dejadas por la acumulación de sedimentos..... | 18 | Foto. 54 Vista panorámica del jardín de infants María Carabajo.... | 31 |
| Foto. 37 Espacio relativamente inclinado cubierto con pasto..... | 18 | Foto. 55 Junta Parroquial de Tarqui..... | 32 |
| Foto. 38 Terreno con un ligero nivel de pendiente..... | 19 | Foto. 56 Estadio parroquial..... | 32 |
| Foto. 39 La parroquia cubierta con una ligera neblina en épocas de invierno..... | 19 | Foto. 57 Cementerio parroquial..... | 32 |
| Foto. 40 Una ligera llovizna sobre la parroquia que es en épocas de invierno..... | 19 | Foto. 58 Biblioteca de la parroquia Tarqui..... | 32 |
| Foto. 41 Cauce de río Tarqui..... | 20 | Foto. 59 Casa parroquia de Tarqui..... | 32 |
| Foto. 42 Pasto de animales en orillas de río..... | 21 | Foto. 60 Colegio Fausto Molina..... | 32 |
| Foto. 43 Sauco implantado por habitantes..... | 21 | Foto. 61 Escuela Alfonso Moreno Mora..... | 32 |
| Foto. 44 Crecimiento de totora en el cauce de río..... | 21 | Foto. 62 Subcentro de salud de Tarqui..... | 32 |
| Foto. 45 Rosa silvestre..... | 21 | Foto. 63 Vía Tarqui - Turi..... | 33 |
| Foto. 46 Kikuyo que es predominante en el área de intervención.. | 21 | Foto. 64 Capa de rodadura en condiciones aceptables..... | 33 |
| Foto. 47 Espacio destinado para espacio de animales..... | 24 | Foto. 65 Vía delimitado por cerca de alambre..... | 33 |
| Foto. 48 Vivienda en área aledaña..... | 24 | Foto. 66 Se encuentra cubierta por una capa vegetal..... | 33 |
| Foto. 49 Canal de agua..... | 24 | Foto. 67 Vía cercada que se encuentra en planificación..... | 33 |
| Foto. 50 Totora en Cauce de río..... | 24 | Foto. 68 Centro parroquial en la actualidad..... | 33 |
| Foto. 51 Isleta cubierta de pasto..... | 24 | Foto. 69 Compañía de buses interprovincial..... | 36 |
| Foto. 52 Panorámica de colegio Fausto Molina..... | 29 | Foto. 70 Bus interparroquial prestando el servicio a la parroquia Tarqui..... | 36 |
| | | Foto. 71 Bus urbano prestando el servicio a la parroquia Tarqui.. | 36 |

| | |
|--|----|
| Foto. 72 Camionetas prestando servicio a la parroquia Tarqui | 37 |
| Foto. 73 Lugar de embarque y desembarque de pasajeros..... | 37 |
| Foto. 74 centro parroquial en la actualidad..... | 41 |
| Foto. 75 Vías de comunicación Tarqui - Turi..... | 41 |
| Foto. 76 Intersección entre la panamericana y la Av. Tarqui – Turi.. | 42 |
| Foto. 77 Puente sobre la vía Tarqui - Turi..... | 42 |
| Foto. 78 Iglesia del centro parroquial de Tarqui..... | 42 |
| Foto. 79 Cementerio de la Parroquia Tarqui..... | 42 |
| Foto. 80 Pasto predominante en el sector de Tarqui | 43 |
| Foto. 81 Cauce del río Tarqui..... | 43 |
| Foto. 82 Vegetación en los cauces del río Tarqui..... | 45 |
| Foto. 83 Vista de la parroquia desde la comunidad de Francés Urco..... | 45 |
| Foto. 84 Convivencia de las familias en parquet central de la parroquia Tarqui..... | 46 |
| Foto. 85 Encuestando a los habitantes de Tarqui..... | 48 |

LISTA DE GRÁFICOS

| | | | |
|--|----|---|----|
| Gráfico.1 Ubicación Geográfica..... | 2 | Gráfico.15 Porcentajes de habitantes encuestados que pertenecen al sector..... | 49 |
| Gráfico.2 Unidades ambientales identificadas en el área de estudio..... | 6 | Gráfico.16 Porcentajes de habitantes encuestados que visitan un parque..... | 49 |
| Gráfico.3 Localización del espacio a intervenir mediante cartografía..... | 17 | Gráfico. 17 Habitantes que pertenecen al sector según el encuestado..... | 50 |
| Gráfico.4 Cuencas hidrográficas de la Parroquia Tarqui..... | 20 | Gráfico. 18 Motivo por la cual se visita un parque..... | 50 |
| Gráfico.5 Usos predominantes en el área a intervenir..... | 24 | Gráfico. 19 Porcentajes de aceptación sobre la creación de un parque lineal..... | 51 |
| Gráfico.6 Área con el servicio de agua potable..... | 26 | Gráfico. 20 Requerimientos en un parque lineal según los habitantes..... | 50 |
| Gráfico.7 Área con el servicio de agua potable..... | 27 | Gráfico. 21 Porcentaje de actividades que se realizan en un parque..... | 52 |
| Gráfico.8 Área con el servicio de energía eléctrica..... | 28 | Gráfico. 22 Según los porcentajes para realizar ejercicios en un parque..... | 53 |
| Gráfico.9 levantamiento planímetro del colegio Fausto Molina..... | 30 | Gráfico. 23 La calificación según los porcentajes de aceptación..... | 53 |
| Gráfico.10 Ubicación de los equipamientos existentes en sector a intervenir..... | 32 | Gráfico. 24 Porcentaje en la distribución de actividades de los habitantes de Tarqui..... | 54 |
| Gráfico.11 Vialidad en el sector del área a intervenir..... | 34 | Gráfico. 25 Limite Parroquial de Tarqui..... | 61 |
| Gráfico.12 Ruta por donde transitan los buses que prestan servicio a la parroquia..... | 38 | Gráfico. 26 Límite del espacio a intervenir..... | 62 |
| Gráfico.13 Análisis del área a intervenir..... | 44 | Gráfico. 27 Elementos escogidos para la idea rectora..... | 63 |
| Gráfico.14 Radio de influencia para el estudio de análisis del entorno..... | 46 | | |

LISTA DE CUADROS

| | | | |
|---|----|--|----|
| Cuadro.1 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 7 | Cuadro.12 Predios en diferentes usos..... | 22 |
| Cuadro.2 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 8 | Cuadro.13 Predios en diferentes usos..... | 22 |
| Cuadro.3 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 9 | Cuadro.14 Normativa para los usos de ocupación en los sectores a intervenir..... | 23 |
| Cuadro.4 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 10 | Cuadro.15 Normativa para los usos de ocupación en los sectores a intervenir..... | 23 |
| Cuadro.5 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 11 | Cuadro.16 Vialidad en el trayecto Tarqui - Turi..... | 33 |
| Cuadro.6 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 12 | Cuadro.17 Estado de la vía sigsigmullana..... | 33 |
| Cuadro.7 Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui..... | 13 | Cuadro.18 Estado de la vía que conduce al centro parroquial..... | 33 |
| Cuadro.8 Resultantes de la problemática del área de intervención..... | 14 | Cuadro.19 Organigrama con la que cuenta la junta parroquial de Tarqui..... | 39 |
| Cuadro.9 Aspectos históricos seguidos cronológicamente..... | 16 | Cuadro.20 Diseño de encuestas para los habitantes de la parroquia Tarqui..... | 48 |
| Cuadro.10 Localización del espacio a intervenir mediante cartografía..... | 18 | Cuadro.21 Habitantes que pertenecen al sector..... | 49 |
| Cuadro.11 Vegetación identificada en el área de intervención..... | 21 | Cuadro.22 Personas que visitan un parque..... | 49 |
| | | Cuadro.23 Área recreativa en el sector..... | 50 |
| | | Cuadro.24 Razones por la cual visitan un parque..... | 50 |
| | | Cuadro.25 Reacción ante la creación de un parque lineal..... | 51 |
| | | Cuadro.26 Infraestructura que le gustaría encontrar en un parque..... | 51 |
| | | Cuadro.27 Actividades que se realiza en un parque..... | 52 |

| | |
|---|----|
| Cuadro.28 Preferencia al realizar ejercicios fisicos en un parque.. | 52 |
| Cuadro.29 Calificación otorgada a un parquet lineal..... | 53 |
| Cuadro.30 Actividades a la que se dedica la poblacion..... | 54 |
| Cuadro.31 División de zonas según las actividades..... | 65 |

RESUMEN

Se trata de recuperar espacios verdes que no pueden ser habitados y tienen un gran potencial como espacios públicos naturales. El parque lineal autosustentable de la parroquia Tarqui, es presentado como una propuesta para recuperar las zonas de retiro de los márgenes del río y generar espacios de encuentro social, sin embargo deben cumplir con una funcionalidad ecológica, urbanística y social, de manera integral. Este trabajo de investigación tiene como objetivo elaborar un diseño arquitectónico a nivel de anteproyecto que cumpla con todos los requerimientos establecidos en función de las necesidades expuestas por los pobladores y autoridades de G.A.D. parroquial de Tarqui mediante encuestas, manifestando la falta de equipamientos de encuentro recreativo social y cultural.

La parroquia Tarqui no cuenta con un parque lineal, por tal razón se propuso diseñar un proyecto de esta magnitud aprovechando la ubicación del lugar y sus características, generando así espacios de vinculación entre zonas de encuentro activo y pasivo, permitiendo dar vida a este lugar que se encontraba deteriorado.

Como resultado se logró incorporar un parque lineal con diferentes zonas y áreas verdes, lo que permitirá crear un pulmón para quienes viven a su alrededor, además de potencializar el turismo en el sector, generando recursos para la autosustentabilidad del parque, el cual generara desarrollo para la comunidad.

Palabras claves: Espacios verdes, Parroquia Tarqui, Parque lineal.

ABSTRACT

It is recovering green spaces that cannot be populated and have great potential as natural public spaces. The linear park self-sustaining Tarqui parish, is presented as a proposal to recover withdrawal areas along the river and create opportunities for social gathering yet must meet ecological, urban and social functionality in an integrated manner.

The linear park self-sustaining parish Tarqui, is presented as a proposal to recover withdrawal areas along the river and create opportunities for social gathering yet must meet ecological, urban and social functionality in an integrated manner.

The Tarqui parish lacks a linear park, for such reason a design a project like this magnitude taking advantage of the location of the site and its features, generating spaces in which areas for active and passive meeting allowing life to this place it was impaired.

As a result we were able to incorporate a linear park with different green zones and areas, allowing the creation of a lung for those who live around them, in addition to potentiate the tourism industry, generating resources for self-sustainability of the park, which will generate development in the community.

Keywords: Green Spaces, Tarqui Parish, Linear Park.

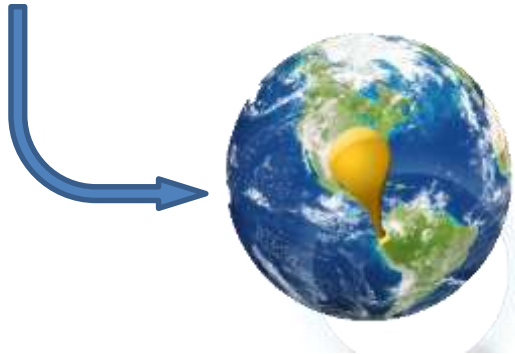
CAPÍTULO I

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

La parroquia Tarqui es uno de las 21 parroquias rurales que pertenecen a la ciudad de Cuenca, en ella está ubicada el espacio a intervenir, tiene un importante potencial de desarrollo social, comercial y productivo en el marco del Plan de Desarrollo Estratégico de la parroquia, se propone la creación de un parque lineal en los márgenes de retiro del río Tarqui. Esta propuesta se encuentra en un proyecto de transformación para la zona, con el principal objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes, revirtiendo el estado actual y creando espacios destinados para las diferentes actividades recreativas, ante el crecimiento y la expansión urbana de la parroquia se ve la necesidad de crear espacios de recreación social. La intención de crear áreas de encuentro social se da en un marco de problemas que se va dando en la parroquia a raíz de su crecimiento poblacional. (P.D.E. Municipio de Morón.Arg).

1.1. MACRO Y MICROLOCALIZACIÓN.

El área de intervención se encuentra ubicada en la parroquia Tarqui suroeste del cantón Cuenca, de la provincia del Azuay, en la cordillera oriental de los Andes. Tiene una distancia aproximada de 17km del centro de Cuenca.

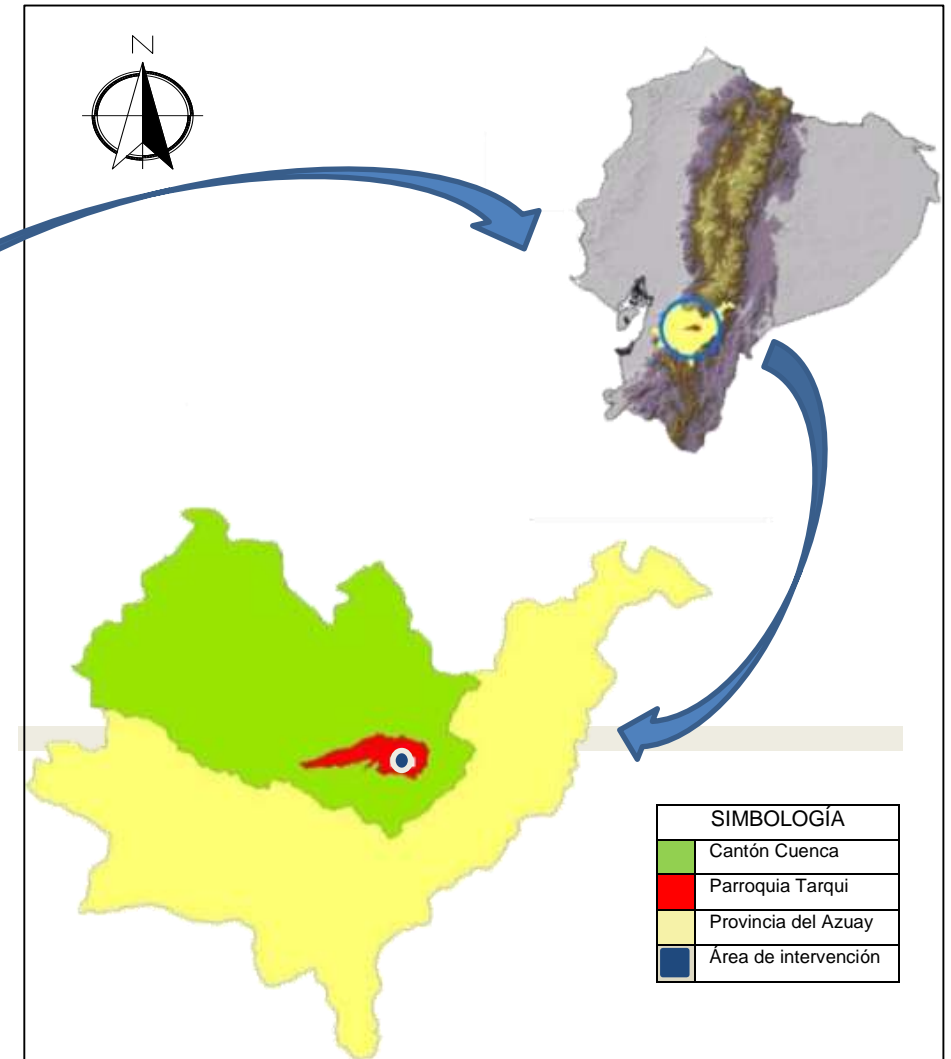


1.1.2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

Se basa en los conceptos de integración ciudadana y de convivencia. La propuesta de crear parques lineales activos donde los ciudadanos pueden dar uso como un equipamiento de recreación, además permite dar una imagen de orden debido que llega a ser un atractivo para los turistas que visitan nuestra ciudad. Esto ha sido bien vista por la ciudadanía ya que en sentido común la implementación de estos corredores urbanos ayuda cuidar al medio ambiente tan degradado. Los márgenes de retiro de río Tarqui son ideales para este tipo de propuesta. Se presenta como espacio de integración social para sus habitantes una oportunidad para el desarrollo local comunitario. El espacio destinado para la recuperación, cuenta con un área aproximada de 17484.17m² entre los que se toma en cuenta los márgenes de protección y vías de acceso. (Ver pág.3, foto N° 1)

UBICACIÓN: NACIONAL, PROVINCIAL, CANTONAL, PARROQUIAL.

Gráfico N° 1
Ubicación Geográfica.



Fuente: GAD parroquia de Tarqui
Elaboración: GAD parroquia de Tarqui

Foto: 1
Vista aérea del asentamiento.



Ubicación:




Soleamiento y viento:



Título: Vista aérea del asentamiento

Descripción: Vista aérea del lugar de estudio.

Simbología:

 Localización del terreno

El único acceso es la vía Tarqui - Turi, considerando que se encuentra planificada una vía adyacente al margen de protección, esta servirá para el ingreso de los visitantes. Existe evidencia del deterioro del lugar entre las que se puede mencionar taponamiento de cauce, la erosión del suelo por los movimientos de tierras, los estancamientos de aguas provocadas por las inundaciones que va dejando el desbordamiento del río Tarqui (Ver pág.4, foto N° 3,4,5,6).

1.1.3. IDEA DEL PROYECTO

El espacio público se concibe como una iniciativa de apoyo a la parroquia y a sus habitantes puesto que se convertirá un lugar de integración, al igual que va a permitir la recuperación de esta zona y el mejoramiento de la calidad de vida. Una de las ideas fundamentales de intervención es aprovechar los márgenes de protección de los ríos que están siendo ocupados inapropiadamente y dar un cambio de imagen urbana al sector e incentivar a los ciudadanos a apropiarse de estos espacios recreativos públicos al igual que promover la participación de la comunidad para la convivencia social mediante actos deportivos, sociales, culturales. (Ver pág. 4, foto N° 2).

1.1.4. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Con base en los problemas detectados en la sección anterior se cree necesaria una intervención que atienda las necesidades de la población. La investigación tiene el propósito de recuperar el espacio reconocido como degradado, analizando la vegetación, el suelo, el entorno social y la percepción de los habitantes con respecto a los beneficios y riesgos del lugar, proponiendo medidas de recuperación ambiental del área, vinculando a la comunidad en la propuesta y el desarrollo, dando un beneficio tanto para ellos como para los visitantes del asentamiento.

Foto N°2
Integración comunitaria en la parroquia Tarqui.



Fuente: el Tiempo
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Foto N°3
Erosión en márgenes de protección.



Foto N°4
Crecida de maleza en cauces de río.



Foto N°5
Botadero de basura en el cauce de río.



Foto N°6
Estancamiento de aguas en los márgenes de protección.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

1.1.5. UNIDADES AMBIENTALES.

La unidad ambiental y más concretamente, es el valor de conservación o mérito para ser conservada en la situación en que se encuentra, incluyendo los usos, aprovechamiento y comportamientos actuales. Las Unidades Ambientales deben atender a dos objetivos:

- 1.- Facilitar la comprensión del sistema territorial.
- 2.- Hacer fácilmente utilizables el cúmulo de información sectorial regida en el inventario.

Cada unidad puede considerarse como un subsistema del sistema territorial, incluso aunque la homogeneidad quede minimizada cuando se ha definido por algún elemento clave.

1.1.6. UNIDADES AMBIENTALES DE PROTECCIÓN AMBIENTAL.

Esto hace referencia a todos los espacios de un de alto interés ecológico y paisajístico, que cumplen sin duda un papel fundamental en la conservación de los recursos naturales y de la calidad de vida, requiriendo especial protección e intervenciones de conservación y mejora. Por lo tanto presentan un alto interés natural y deben cumplir la función de ser elementos relevantes del paisaje, mantenedores de procesos ecológicos esenciales y soporte de gran parte de los usos recreativos vinculados al medio natural, por lo que deben ser espacios de especial protección. La cobertura vegetal ha sido validada en el terreno y la delimitación de cada unidad se ha efectuado en base a la cartografía proporcionado por el GAD parroquia de Tarqui. Atendiendo sus características se identifica las unidades ambientales detectadas en el lugar de estudio (Ver pág.6, gráfico N° 2).

a) Unidades ambientales totora.- (*Scirpus californicus*) como es conocida comúnmente, es una planta que se desarrolla en lugares húmedos, en la zona ha crecido siguiendo la riberas del río formándose una densa capa vegetal que puede visualizarse a lo distante.

b) Unidades ambientales sauco.- (*Sambucus nigra L*) Sus hojas son dentadas y desprenden un olor poco agradable. La presencia de esta vegetación en esta zona es por la siembra que han realizado los habitantes.

c) Unidades ambientales rosal silvestre.- es un arbusto espinoso de hoja caduca, se encuentra en las orillas del río Tarqui. Esta planta ha sido introducida e implantada en las orillas para darle con el carácter ornamental al espacio.

d) Unidades ambientales Kikuyo.- (*Pennisetum clandestinum*) Posee un crecimiento muy agresivo que le permite dominar las demás especies que se siembran con ella. En el área de intervención es predominante, al serlo es aprovechado por los habitantes que se dedican a la ganadería. Para la parroquia es representativo.

f) Unidades ambientales relieve.

Al no haber sufrido fuertes transformaciones, mantienen una alta calidad paisajística de este asentamiento.

Gráfico N°2
 Unidades ambientales identificadas en el área de estudio.

Foto N°7
 Unidades ambientales pasto.



Foto N°8
 Unidades ambientales totora.



Foto N°9
 Unidades ambientales sauco.



Foto N°10
 Unidades ambientales rosa silvestre.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
 Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|---|--|--|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Inundación en los márgenes de protección y predios aledaños por la creciente descontrolada del río Tarqui. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | En periodos de invierno, los márgenes de protección conjuntamente con predios construidos se ven afectados por el desborde del río Tarqui, lo que provoca grandes pérdidas económicas. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) Nivel bajo del suelo con respecto al río | 1) Deterioro de la calidad del suelo 2) Impacto ambiental en el sector 3) Alteración de la topografía de algunas áreas. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 5 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE INTERVENCIÓN |
| 4 | 4 | 5 |
| Alteración de la calidad del suelo, lo que se vuelve inestable a causa de las inundaciones. | El espacio afectado se convierte en un riesgo inminente para la parte baja del sector, provocando pérdidas importantes y de carácter ambiental, puesto que el agua estancada degrada el suelo. | Debido a que en los inviernos el cauce del río inunda toda la parte baja de la parroquia, ocasionando pérdidas económicas a sus pobladores. Es necesario crear un sistema que evite el desborde y que de seguridad a sus habitantes. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 13 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | 1) Afección a la calidad del suelo. 2) Afección a las especies de vegetación de la zona | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Salvar los espacios propensos a la inundación. Recuperar la calidad del suelo. | |

Foto N°11
Desbordamiento por aumento de caudal.



Foto N°12
Inundación en partes bajas de la parroquia.



Foto N°13
Estancamiento de agua en partes bajas.



| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|---|--|---|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Accesos y vías referentes al área en malas condiciones. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | El ingreso al área de intervención no cuenta con infraestructura vial óptima lo cual dificulta el acceso de los visitantes y pobladores al espacio a intervenir. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) No existe infraestructura vial 2) No esta definido el trazado vial | 1) Dificultad para ingreso de vehículos. 2) No se distingue entre espacio de circulación vehicular, peatonal o área de recreación y ocio. 1) No está definida la línea de fábrica y ocupación del suelo en el ingreso. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 5 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | |
| 4 | 4 | 4 |
| Existen vías que no están abiertas ya que esto afecta la movilidad y el acceso a los pobladores, la única vía que se puede visualizar es la que intersecta el área de intervención y que va hacia la parroquia. | La vialidad deteriorada es un problema que ocasiona daños a los vehículos y pérdidas económicas, afectando al desarrollo de la población. | Es necesario la vía para una correcta intervención en el área de estudio, diferenciando los espacios de conservación y recreación, también para mejorar las condiciones de vida de los pobladores actuales. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 12 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | Riesgos en la circulación peatonal, uso indebido del suelo. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Definir las vías existentes a igual que las que se encuentran planificadas para posteriormente zonificar de una manera apropiada. | |

Foto N°14
Vía planificada adyacente al margen de retiro



Foto N°15
El acceso hacia el área de intervención en estado malo.



Foto N°16
Desnivel existente con respecto a la vía principal.



| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|---|---|---|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Pastoreo en las márgenes de protección, provoca contaminación del río. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | Los márgenes de protección son utilizados por los pobladores sin considerar que provocan contaminación, ya que todo desecho de los animales se encausan directamente al río Tarqui. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) degradación del suelo por la filtración de residuos. | 1) No existe un tratamiento de los desechos que producen los animales. 2) No se distingue entre espacio de pastoreo y la línea de margen de protección. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 4 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE INTERVENCIÓN |
| 3 | 4 | 4 |
| La falta de delimitación entre lo que es margen de protección y línea de fábrica hace que los pobladores den uso de este suelo provocando contaminación al río por la filtración de los residuos dejado por sus animales. | El mal uso de los márgenes de protección genera una pérdida de imagen al sector. | Debido a que los componentes desechados por el estiércol del ganado produce una degradación del agua del río Tarqui, por lo que es necesario la inmediata intervención para evitar focos de insalubridad. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 11 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | Riesgos en la salud de los pobladores por estar expuestos a aguas contaminadas. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Recuperar los márgenes y darlos el tratamiento adecuado para dar una imagen agradable al sector. | |

Foto N°17
Pisoteo a áreas sensibles.



Foto N°18
Ganado pastoreando en márgenes de protección.



Foto N°19
Terrenos invadidos para pastoreo de animales.



| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|--|---|---|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Márgenes de protección del río Tarqui no definidos. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | Los márgenes de los ríos se encuentra ocupado y recibe usos diferentes al de conservación. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) Invasión del espacio considerado como margen de protección del Río. 2) Falta de intervención de la Junta parroquial y la Municipalidad de Cuenca para definir zonas de protección y determinar las de uso privado. | 1) Uso de las márgenes de protección para agricultura y pastoreo. 1) Cercado de sitios hasta lugares de protección. 2) Los pobladores no asimilan las márgenes de protección impuesto desde el río. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 5 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE |
| 4 | 4 | 4 |
| Es un problema ya que al no haber una línea de fábrica que determine lo que es de uso público y privado, es aprovechado por los pobladores para cercar hasta las orillas del río, ignorando que están expropiando un bien público. | la invasión a los márgenes de protección provoca, pérdida de la imagen del sector. | Al no tener un margen definido es propenso a ser invadida por los habitantes del sector, es necesario una pronta intervención, asegurando así la recuperación de espacios degradados. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 12 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | 1) Riesgos en la circulación peatonal 2) Uso indebido de los espacios públicos. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Definir los márgenes del río como de protección para evitar el mal uso de suelo y mejorar la circulación de la población por la orilla. | |

Foto N°20
Margen de protección invadido por los pobladores, para el pastoreo de su ganado.



Foto N°21
Cercado de alambre hasta la orilla del río Tarqui.



Foto N°22
No se identifica los márgenes de protección.



| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|--|---|---|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Vertido de aguas servidas y contaminadas directamente al río. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | Existe en el lugar canales de aguas servidas que desembocan en el río provenientes de las viviendas que no tienen alcantarillado. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) Desfogue de agua descompuesta al río provenientes de las viviendas adyacentes al lugar. | 1) Contaminación de las aguas del río Tarqui, en su trayecto pasa por la ciudad de Cuenca. 2) Olor desagradable en el área de estudio por el agua contaminada que se estanca. 3) Deterioro de la flora y fauna existente en el lugar. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 4 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE INTERVENCIÓN |
| 4 | 4 | 5 |
| Es un problema grave que afecta directamente a las aguas del río Tarqui. | Si no se trata el problema seguirá incrementando la contaminación de las aguas del río Tarqui, a lo cual afecta a las plantas, animales y pobladores, así como posible foco de insalubridad y enfermedades. | Es de tipo urgente la intervención debido a que las aguas del río Tarqui va hacia la ciudad y de la calidad del agua dependen las plantas y los pobladores. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 13 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | 1) Insalubridad que provocaría enfermedades. 2) Una mala imagen al sector. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Mitigar el impacto ambiental creando redes de alcantarillado que encausen las aguas servidas a un lugar de tratamiento. | |

Foto N°23.
Tuberías cubiertas de kikuyo.



Foto N°24
Acumulación de sedimentos en el río.



Foto N°25
Crecida de maleza en el río.



Cuadro N° 6
Problemática del área a intervenir en los márgenes de protección del río Tarqui.

| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|--|---|---|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | Pérdida de vegetación en márgenes de protección del río. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | La inexistencia de vegetación en los márgenes de protección provoca la falta de definición de espacio. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 1) Inestabilidad de los suelos debido a que las tormentadas que se producen van erosionando las orillas. | 1) Incrementación de los sedimentos por erosión del suelo. 2) Fácil desbordamiento por no tener definido un cauce. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 5 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE INTERVENCIÓN |
| 4 | 4 | 4 |
| Es un problema grave que afecta directamente a los causes normales del río Tarqui. | Direccionar correctamente el cause del río y recuperar esos espacios que están definidos con la introducción de vegetación propia de la zona. | Se necesita la pronta intervención, ya que se presenta como un espacio que ha sufrido de erosiones, como la pérdida de su cause normal del río. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 13 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | 1) Baja calidad del aire. 2) Una mala imagen al sector. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | Es necesario darle un tratamiento para recuperar la imagen propia de un río y definir los espacios de protección. | |

Foto N°26
Pérdida de cause por acumulación de sedimentos.



Foto N°27
Arrojo de tierra en las orillas del río taponando el cauce normal.



Foto N°28
Pasto en las orillas remplazando a la vegetación.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

| PROBLEMÁTICA DEL ÁREA A INTERVENIR EN LOS MÁRGENES DE PROTECCIÓN DEL RÍO TARQUI | | |
|---|---|--|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | La inexistencia de caminerías adecuadas para los pobladores. | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | Los senderos existentes no son definidos ni adecuados para la circulación, al igual que las cercas de alambrado que son un peligro para quienes circulan por la zona. | |
| CAUSAS | EFFECTOS | |
| 2) Ingreso de vehículos y personas por vía abierta hacia áreas de importancia ambiental y paisajística. | 1) Se crean caminerías con fines individuales en el área y sin ningún control. | |
| LOCALIZACIÓN | Sector degradado 5 | |
| MAGNITUD | EVOLUCIÓN ESPERADA: | URGENCIA DE INTERVENCIÓN |
| 4 | 4 | 5 |
| Importante que se definan las caminerías y minimizar el efecto de degradación y disminuir la erosión del suelo. | La inexistencia de caminerías definidas provoca un deterioro del suelo, aumento de senderos improvisados por la población y posibles lesiones al espacio de intervención. | Es indispensable que sea intervenido, puesto a que los pobladores transitan por lugares que no son definidos. La intervención que se vaya a tener, permita definir caminerías adecuadas. |
| VALORACIÓN TOTAL DEL PROBLEMA: | 13 | |
| AGENTES Y ORGANISMOS RESPONSABLES: | Gobierno Autónomo Descentralizado de la parroquia Tarqui, el Gobierno Provincial de Azuay y el GAD Municipal del cantón Cuenca. | |
| PROBLEMAS ASOCIADOS: | 1) Circulación de personas es afectada por malas condiciones de senderos 2) vías abiertas permiten el acceso a vehículos a áreas que se deben proteger. | |
| OBJETIVOS PRELIMINARES: | 1) Definir caminerías para proteger ciertas áreas de importancia. Establecer caminerías que sean transitables. | |

Foto N°29
Caminos vecinales utilizados por los pobladores.



Foto N°30
Uso de vía planificada para circulación de los pobladores.



Foto N°31
Senderos utilizados por los pobladores para trasladarse a los barrios cercanos al centro parroquial.



Cuadro N° 8
Resultantes de la problemática del área a intervenir.

| TABLA RESULTANTE DE LA PROBLEMÁTICA DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN | | | | |
|--|--|--|------------|-----------|
| TÍTULO DEL PROBLEMA | | URGENCIA DE INTERVENCIÓN | VALORACIÓN | |
| 1 | Inundación en los márgenes de protección y predos aledaños por creciente descontrolada del río Tarqui. | Debido a que en los inviernos el cauce del río inunda toda la parte baja de la parroquia, ocasionando pérdidas económicas a sus pobladores. Es necesario crear un sistema que evite el desborde y que se seguridad a sus habitantes. | 5 | 13 |
| 2 | Accesos y vías referentes al área en malas condiciones. | Es necesario la vía para una correcta intervención en el área diferenciando los espacios de conservación y recreación, también para mejorar la condiciones de vida de los pobladores actuales. | 4 | 12 |
| 3 | Pastoreo en márgenes de protección, provoca contaminación del río. | Debido a que los componentes desechados por el estiercol del ganado produce una degradación de las aguas del río Tarqui, se ve la necesidad de una inmediata intervención para no degradar el suelo ni el agua. | 4 | 11 |
| 4 | Márgenes de protección del río Tarqui no definidos. | Si bien en cierto no forma parte de la erosión y degradación del suelo sin embargo, es propenso a ser invadida por los habitantes del sector, es necesario una pronta intervención, asegurando así la recuperación de espacios degradados. | 4 | 12 |
| 5 | Vertido de aguas servidas y contaminadas directamente al río | Es de tipo urgente la intervención debido a que el agua del río va hacia la ciudad y de la calidad del agua dependen las plantas y los pobladores. | 5 | 13 |
| 6 | Pérdida de vegetación en márgenes de protección del río. | Se necesita la pronta intervención, ya que se presenta como un espacio que sufrido de erosiones como la pérdida de su cause normal del río. | 4 | 13 |
| 7 | No existencia de caminerías adecuadas para los pobladores. | Es indispensable que sea intervenido, puesto a que los pobladores transitan por lugares que no son definidos. La recuperación de este espacio va ha permitir fefinir caminerías adecuadas. | 5 | 13 |
| TOTAL | | | 31 | 87 |
| MEDIA | | | 4,43 | 12,43 |
| CÁLCULO DE SUELO DEGRADADO | TOTAL/PROBLEMAS= 10 | | | |
| RESULTATE ≤ 10 | ESPACIO NO DEGRADADO | | | |
| RESULTATE ≥ 10 | ESPACIO DEGRADADO | | | |
| OBSERVACIÓN GENERAL: EL VALOR DE LA RESULTANTE ES DE (12,43), POR LO QUE SE DETERMINA QUE EL ÁREA DE INTERVENCIÓN ES UN ESPACIO DEGRADADO. | | | | |
| URGENCIA DE INTERVENCIÓN | 4,43 | | | |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

CAPÍTULO II

DIAGNÓSTICO

Tener una información que permita conocer el estado actual que se encuentra el asentamiento y a la vez que contribuya para una toma de decisiones coherentes con lo que se pueda plantear a futuro.

Se analizará cada uno de los espacios a intervenir, esto se realizará con la ayuda de la Junta Parroquial y los usuarios quienes habitan el lugar y así saber cuáles son las necesidades más importantes que requieren los pobladores.

Al intervenir en el lugar se rescatara la vegetación nativa y predominante en la zona, con la finalidad mantener un equilibrio con su entorno.

2.1. ASPECTOS HISTÓRICOS

Antiguamente se lo llamaba “Tarquie”, fue una puerta de entrada y salida hacia las ciudades del imperio Inca, siguiendo sus huellas

Cuadro N° 9

Aspectos históricos seguidos cronológicamente.

se puede decir que llegó a formar unos caseríos que pertenecieron a la parroquia de Turi, posteriormente a adherirse como parroquia rural de la ciudad de Cuenca.

| ASPECTOS HISTÓRICOS | | |
|---------------------|-------------------------|---|
| GENERALIDADES: | | SE DESCRIBE CRONOLÓGICAMENTE |
| PERIODOS | PREINCÁSICA | Se sabe que esta zona fue una puerta de ingreso y salida a asentamientos importantes como Ingapirca, Cañaribamba o incluso Quito. Atahualpa general de los indios y Caupicar salieron a pelear tocando sus tarquies o trompetillas con valor y destreza triunfando sobre los españoles. |
| | LA COLONIA | En la época colonial se establecieron los primeros asentamientos, en 1564 se entrega a Don Francisco Gómez tres cuadras de tierra para la siembra de maíz. Por otro lado el corregidor de Cuenca don Antonio Bello Cayazo, en 1582 ordenó realizar un mapa de la zona en el que se incluye como sector importante al Valle y a Tarqui. |
| | REPÚBLICA | En el período republicano se inicia con el proceso de creación como parroquia, hecho que fue impulsado por varios habitantes de la zona. Este proceso de organización se dio a partir de 1914, el Cabildo Cuencano presidido por el Dr. Octavio Cordero Palacios crea la parroquia Tarqui, mediante decreto Ejecutivo N.887 expedido el 7 de Octubre del mismo año, desmembrando territorios de las parroquias Cumbe, Turi, Baños y el Valle. |
| | EN LA ACTUALIDAD | mantiene su propio sistema de gobierno y se maneja de manera descentralizada, mantiene costumbres y tradiciones de su antepasados, su economía se basa en la agricultura y la producción de leche. |

FotoN°32

Mapa en los inicios de su parroquialización.



FotoN°33

Monumento conmemorativo a Octavio Cordero Palacios.



FotoN°34

Centro parroquial en la actualidad



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2. DELIMITACIÓN Y DIVISIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

2.2.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El área de intervención se encuentra ubicada al sur de la ciudad de Cuenca, en la parroquia rural de Tarqui, cuenta con una superficie de 1,7484 Ha. Limita con las siguientes comunidades que son:

NORTE: Con el barrio San José.

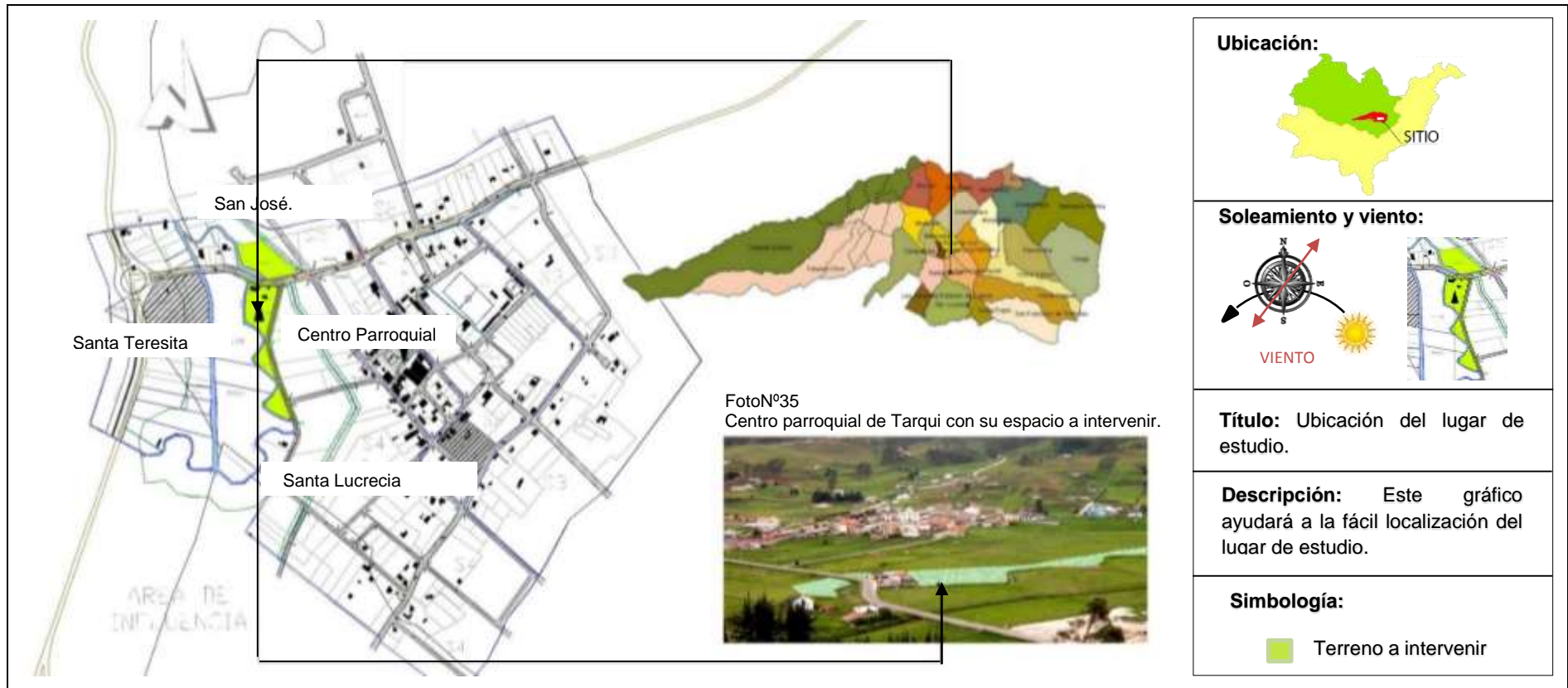
SUR: Con el barrio Santa Lucrecia.

ESTE: Con el Centro Parroquial.

OESTE: Con el barrio Santa Teresita.

Gráfico Nº 3

Localización del espacio a intervenir mediante cartografía.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: J. Fernando Montaleza.

Se referencia con las siguientes coordenadas:

Cuadro N° 10
Coordenadas referenciales del asentamiento.

| PUNTOS | Longitud X | Latitud Y |
|--------|------------|-------------|
| P1 | 718390.707 | 9667258.38 |
| P2 | 718470.225 | 9667284.215 |
| P3 | 718479.981 | 9667177.636 |
| P4 | 718461.267 | 9667070 |
| P5 | 718482.477 | 9666999.643 |
| P6 | 718472.496 | 9666955.484 |
| P7 | 718427.166 | 9667057.903 |
| P8 | 718447.959 | 9667072.836 |
| P9 | 718409.283 | 9667106.522 |
| P10 | 718417601 | 9667185.538 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.2. FORMACIONES NATURALES.

Por el desbordamiento y por el nuevo cauce existen formaciones que ha quedado, estas son pequeñas islas en un espacio relativamente plano.

Foto N°36
Formaciones dejadas por la acumulación de sedimentos.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.3. RELIEVE.

Se define como relieve al conjunto de particularidades que presenta un terreno en su configuración espacial. El área de intervención está sobre un relieve irregular en la que predominan los pastos junto a pequeñas áreas de cultivos, ahí se concentra la mayor parte de la población de Tarqui.

Foto N°37
Espacio relativamente inclinado cubierto con pasto.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.4. TOPOGRAFÍA.

El área de intervención se extiende sobre el valle interandino, que es un territorio llano o suavemente ondulado por donde transita el río Tarqui. Dependiendo de los sectores específicos, la topografía varía entre plana, irregular y escarpada. El área de intervención tiene un ligero desnivel, que va desde 0.00m a más 1.00 m, partiendo de Norte a Sur, en una longitud de 350m.

Foto N°38.
Terreno con un ligero nivel de pendiente



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.5. TEMPERATURA.

Se contó con información referente a la temperatura máxima, media y mínima y se puede indicar que la temperatura promedio es de 5.4 °C y los 10 valores correspondientes a temperaturas máximas oscila entre 12.8 y 13.8°C

2.2.6. VIENTOS.

La velocidad promedio del viento durante el periodo de estudio fue de 4.85 m/s pero la temporada con más viento se registra entre el 28 de mayo y el 11 de septiembre con valores comprendidos entre 9.16 m/s y 10.88 m/s.

2.2.7. CLIMA.

Esta zona es de un clima frío, debido a que está ubicado en el valle interandino, que en periodos de invierno se mantiene con lloviznas y ligeramente nublado. La precipitación promedio anual está en el rango de 900 a 1600 mm basado en los periodos de 1964-2011.

Foto N°39
La parroquia cubierta con una ligera neblina en épocas de invierno.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.8. HUMEDAD.

Los valores promedio de la humedad atmosférica del periodo de estudio son máxima 99.85% media de 95.23% y la mínima es de 82.20%.

FotoN°40
Una ligera llovizna sobre la parroquia que es en épocas de invierno

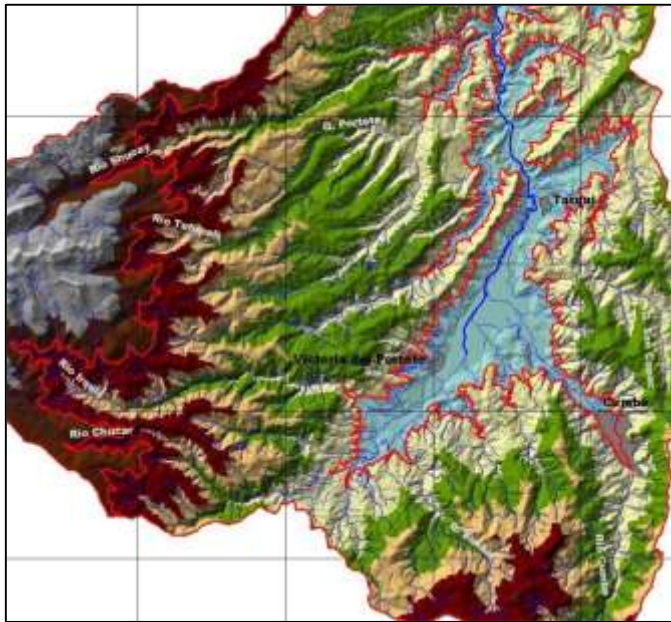


Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.2.9. CUENCAS HIDROGRÁFICAS.

La subcuenca del río Tarqui, pertenece al Sistema Hídrico de la Cuenca del río Paute; cubre un área de 950,82 Has. Las comunidades que se encuentran involucradas son: El Centro Parroquial (Barrio El Cisne), Sta. Teresa, Sta. Lucrecia, Las Américas Estación de Cumbe, Gulagpugro.

Gráfico N° 4
Cuencas hidrográficas de la parroquia Tarqui.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.2.10. RÍOS.

El río Tarqui nace en las partes altas de la provincia del Azuay, en su trayecto pasa a lo largo de la parroquia y forma parte de los cuatro ríos que bañan la ciudad de cuenca.

Foto°41
Cauce del río Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.2.11. VEGETACIÓN.

La vegetación constituye parte vital para el equilibrio del ecosistema, además de ser un elemento trascendental, cuya presencia dentro del paisaje es importante.

Dentro del estudio, el propósito principal es realizar la ubicación de las áreas caracterizadas con presencia de vegetación dentro de la zona de intervención. El análisis de la vegetación se realizará mediante observación directa, inventariando de manera general las especies de acuerdo a su tamaño y representatividad.

La clasificación se realizará en tres componentes:

- Capa alta, constituida por especies vegetales mayores a tres metros.
- Capa media, representada por arbustos.
- Capa baja, correspondiente a plantas herbáceas.

En el área de estudio se observa grandes superficies que han sido reemplazadas por áreas de pastoreo, la vegetación casi ha sido erradicada en su totalidad, mostrándose un paisaje verde en lo que se refiere a vegetación que está a nivel de piso representa por el Kikuyo. En los sectores cercanos al área de intervención podemos apreciar vegetación de tipo media, así como también existen áreas de vegetación baja, en menor porcentaje se aprecian vegetación alta, estas generalmente se hallan situadas cerca a las quebradas. En lo referente a la disposición vegetal, esta se halla distribuida dentro del lugar de estudio de manera dispersa, no pudiéndose identificar alguna en el sentido lineal o a orillas del río.

Foto N° 42
Pasto de animales en orillas de río.







Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En el recorrido que se realizó dentro del espacio a intervenir se pudo claramente evidenciar la ausencia de vegetación, salvo árboles de sauco que han sido sembrados por algunos habitantes.

En los cuadros se detalla sus características según el nombre.

Cuadro N° 11
Vegetación identificada en el área de intervención.

| TIPO | VEGETACIÓN | PORCENTAJE |
|-------|---|--|
| MEDIA | FotoN°43 Sauco implantado por habitantes.  | Encontrándose en porcentajes reducidos. |
| | FotoN°44 Crecimiento de totora en el cauce de río.  | Se encuentra ramificada en una extensión de 30 m. |
| BAJA | FotoN°45 Rosa silvestre  | Es imperceptible en toda la extensión de pasto. |
| | FotoN°46 Kikuyo que es predominante en el área de intervención.  | Está sobre toda la capa vegetal formando una unidad. |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.3. USOS Y OCUPACIÓN DEL SUELO.

El uso y ocupación del suelo hace referencia a los distintos aspectos físicos del área de estudio, a fin de establecer sus características y condiciones de uso y ocupación para determinar, en base a ello, su funcionamiento futuro vislumbrando sus posibilidades de expansión y crecimiento.

2.3.1. OCUPACIÓN DEL SUELO.

Se refiere a la ocupación de los predios a través de elementos físicos (Ver pág. 24, Gráfico N° 5).

Cuadro N° 12
Predios en diferentes usos

| NO CONSOLIDADO | | | | Sector 5 | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------------------|----------------------|----------|--------------|----------------------|----------|
| Sector 5 | | | | PREDIOS EDIFICADOS | | TAMAÑO DE PREDIOS | | | c.o.s | | |
| | Consolidado | proceso de consolidación | No consolidado | Predios edificados | % | Tamaño de predios | Nº de predios | % | C.OS | Nº de predios | % |
| Predios edificados | | | X | 15 | 63,00 | <600 | 2 | 9,00 | <40 | 26 | 100,00 |
| Tamaño de predios | | | X | | | 600-100 | 7 | 15,00 | 40-70 | 0 | 0,00 |
| C.O.S | | | X | | | >1000 | 32 | 76,00 | 70-100 | 0 | 0,00 |
| | | | | Total | | | 41 | 100,00 | | 26 | 100,00 |

Cuadro N° 13
Predios en diferentes usos

| NO CONSOLIDADO | | | | Sector 4 | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------------------|----------------------|----------|--------------|----------------------|----------|
| Sector 4 | | | | PREDIOS EDIFICADOS | | TAMAÑO DE PREDIOS | | | c.o.s | | |
| | Consolidado | proceso de consolidación | No consolidado | Predios edificados | % | Tamaño de p | Nº de predios | % | C.OS | Nº de predios | % |
| Predios edificados | | | X | 43 | 63,00 | <600 | 20 | 9,00 | <40 | 63 | 90,00 |
| Tamaño de predios | | | X | | | 600-100 | 15 | 15,00 | 40-70 | 6 | 10,00 |
| C.O.S | | | X | | | >1000 | 35 | 76,00 | 70-100 | 0 | 0,00 |
| | | | | Total | | | 70 | 100,00 | | 70 | 100,00 |

Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

La parroquia cuenta con una normativa en lo que se refiere a los usos que pueden tener los diferentes sectores de planificación, para el presente estudio se ha considerado los sectores de planeamiento S4 y S5.

Cuadro N° 14


Normativa para los usos de ocupación en los sectores a intervenir.

| PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL ÁREA URBANO PARROQUIAL DE TARQUI | | | | | | | SECTOR DE PLANEAMIENTO | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|---------|---|---|--------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | S4 | |
|  | | | | | | | | |
| Altura Máxima de la edificación | Lote mínimo (m ²) | Frente mínimo (m ²) | Retiros | | | COS (%) | Densidad Neta (Hab/ha) | Tipo de implantación |
| | | | F | L | P | | | |
| 1 piso | 5000 | 40 | 10 | 3 | 5 | Const. Máx. 200 m ² | 6 | -Aislada con retiro frontal. |

Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

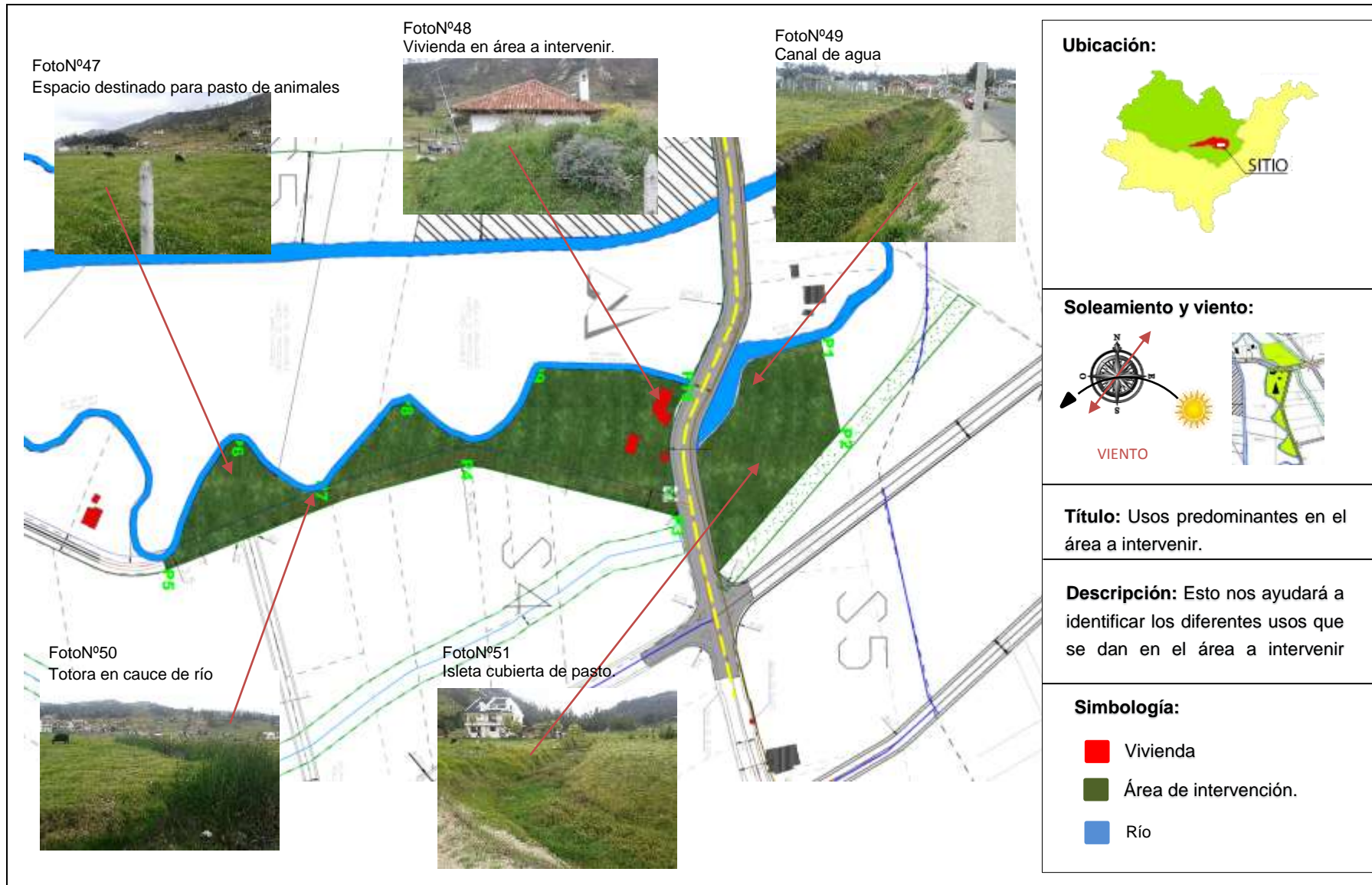
Cuadro N° 15

Normativa para los usos de ocupación en los sectores a intervenir.

| PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL ÁREA URBANO PARROQUIAL DE TARQUI | | | | | | | SECTOR DE PLANEAMIENTO | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|---------|---|---|-------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | S5 | |
|  | | | | | | | | |
| Altura Máxima de la edificación | Lote mínimo (m ²) | Frente mínimo (m ²) | Retiros | | | COS (%) | Densidad Neta (Hab/ha) | Tipo de implantación |
| | | | F | L | P | | | |
| 1 piso | 5000 | 40 | 10 | 5 | 5 | Const. Máx. 20 m ² | 6 | -Aislada con retiro frontal. |
| EJE 1 | | | | | | | | -Aislada con retiro frontal. |
| 1 o 2 pisos | 1000 | 20 | **30 | 3 | 5 | 40 | 15 | -Aislada con retiro frontal. |
| EJE 2 | | | | | | | | -Aislada con retiro frontal. |
| 1º 2 pisos | 500 | 15 | *20 | 3 | 5 | 40 | 15 | -Aislada con retiro frontal. |

Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Gráfico N° 5
Usos predominantes en el área a intervenir.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.3.3. USO DE CULTIVOS, PASTOS Y POTREROS.

Estos usos están en su mayoría vinculados a los pastos y pastoreos. Conociendo que la zona de Tarqui es principalmente ganadera es por esta razón que la presencia de pastos y potreros es predominante sobre otros usos.

La vivienda se encuentra asociada al uso de pastos y pastoreo en un porcentaje significativo de los predios, en porcentajes menores a otros usos principalmente de intercambio; el paisaje preponderante corresponde a espacios peri-urbanos en proceso de consolidación con acentuadas características rurales. Los usos no urbanos predominan sobre los usos urbanos del sector, siendo el uso agrícola el de más representatividad. Las características de ganadería nos permiten afirmar que esta es compatible con la vivienda y con otros usos relacionados con el intercambio.

Actualmente la mayoría de los predios tienen facilidad de acceso, unos con mayor posibilidad que otros. Pero existe todavía una inconformidad en la población debido a que no todos cuentan con acceso a una vía carrozable.

Que el fraccionamiento de lotes se dan en similares condiciones en todos los subsectores, es decir existen ciertas características similares, especialmente en su forma y tamaño.

Los predios en su mayoría tienen la forma de polígonos irregulares, lo que refuerza la característica rural del sector. Que las edificaciones predominantes son de mediana altura y se encuentran dispersas. Esto proporciona una imagen horizontal del paisaje y refuerza las características rurales del sector. Los tipos de implantación de la edificación predominantes son los que tienen un retiro frontal o mantienen espacios libres alrededor de la edificación. Espacios que frecuentemente son cultivados y que también refuerza la imagen rural.

La parroquia en su plan de ordenamiento territorial, ha asignado para diferentes sectores los usos correspondientes, en el centro

parroquial se ha tenido más énfasis, por lo que se ha creado una normativa correspondiente a lo que se refiere al uso y ocupación del suelo.

2.4. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS.

El área en estudio carece de algunos sistemas de infraestructura porque al no estar consolidado como uso de vivienda el espacio se encuentra olvidado y no se ha intervenido para tener mejoras para los pobladores.

Cuenta con los servicios d infraestructura:

- Agua potable
- Alcantarillado
- Energía eléctrica
- Riego

2.4.1. AGUA POTABLE.

Mediante este estudio se pretende conocer la situación real del sistema, el área servida, el déficit e identificar la cobertura de agua potable que la junta de aguas provee. El centro parroquial en su mayoría se encuentra abastecido por la planta de tratamiento que está a cargo la junta de aguas de la parroquia Tarqui. En las áreas dispersas el 80% de las viviendas ocupadas disponen de agua para consumo doméstico mediante red pública, el 20% restante se abastece desde diferentes fuentes como río, acequia, u otro medio. (Ver pág. 26, Gráfico N° 6)

Gráfico N° 6
Área con el servicio de agua potable.



Ubicación:



Soleamiento y viento:



Título: Área de servicio de agua Potable.

Descripción: Identificación de servicio de agua potable.

Simbología:

- Viviendas.
- Servicio de agua potable.
- Césped

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.4.2. ALCANTARILLADO.

Con el análisis del sistema de alcantarillado se conocerá de qué manera se está evacuando las aguas servidas, si el área de intervención cuenta o no con un tipo de sistema sanitario.

El sistema sanitario con el que cuenta el centro parroquial es de

Gráfico N° 7
Área con el servicio de alcantarillado.

tipo individual, que se refiere a la evacuación de aguas servidas; este proyecto lo ha ejecutado la junta parroquial, los sectores dispersos pertenecientes al centro parroquial no poseen este servicio y la eliminación se lo realiza mediante la acumulación en fosas sépticas en otros casos desviando hacia los ríos, según el POT Tarqui identifica que apenas el 12% de las viviendas ocupadas eliminan las aguas servidas a través de la red pública de alcantarillado.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.4.3. ENERGIA ELECTRICA.

En el centro parroquial el servicio de energía eléctrica es el que mayor cobertura tiene, con respecto a la disponibilidad de

viviendas ocupadas con este servicio; el 96,7% se abastecen de este servicio mediante la red pública en tanto que 3.3% no cuenta con este servicio. (Ver pág.28, gráfico N° 8).

Gráfico N° 8
Área con el servicio de energía eléctrica.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.5. EQUIPAMIENTO URBANO

Se define como equipamiento al conjunto de edificaciones, espacios e instalaciones públicas en los que se puede realizar actividades de bienestar social, proporcionando servicios básicos a la sociedad, apoyando en actividades productivas, garantizando el esparcimiento y mejorando la calidad de vida, independientemente de que su carácter sea público o privado, se puede encontrar equipamientos de: Salud, Educación, Recreación, Financiero y Administrativo, Culto y Afines, Socio – Cultural, Turismo, Higiene, Seguridad y Asistencia Social.

2.5.1. DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPAMIENTO

Todos los equipamientos se encuentran en el centro parroquial, dan cobertura a distintas comunidades perteneciente a la parroquia. La información para la realización del análisis del equipamiento existente en la zona de Tarqui, se obtuvo por medio del método de observación, basándose en el reconocimiento del estudio de campo.

2.5.2. TIPOS DE EQUIPAMIENTOS.

En el área específica del centro poblado se han identificado 8 unidades de equipamientos, los mismos que son clasificados de acuerdo a su naturaleza y el grado importancia dentro del presente estudio se ha tomado en consideración los siguientes (ver pág.32, Gráfico N° 10).

2.5.3. EDUCACIÓN.

El equipamiento de educación es un conjunto de espacios e instalaciones en las que se realizan diferentes actividades de enseñanza y aprendizaje de la población, promoviendo el desarrollo de las facultades físicas, intelectuales y morales de los individuos.

El sistema de educación en el Ecuador se encuentra en manos del Ministerio de Educación, organismo que regula la formulación y la ejecución de políticas generales para todo el país, delegando la supervisión y control en cada provincia a las direcciones provinciales de educación.

-Colegio Fausto Molina.

Fue creado en el año de 1977 con el carácter de establecimiento educativo particular mediante Acuerdo Ministerial N° 02091, hasta que en diciembre de 1981 pasó a ser fiscal con Acuerdo de Creación N°16150. Presta sus servicios con el Bachillerato en “Mecánica Industrial” especialización Mecanizado y Construcciones Metálicas, destacándose en los aspectos: académicos, sociales, culturales y deportivos; brindando una educación integral a los estudiantes.

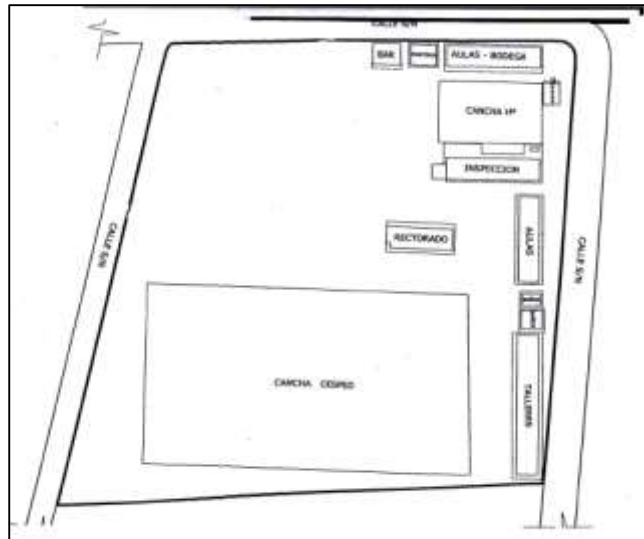
Foto N°52
Panorámica de colegio Fausto Molina.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montale

El área de la institución es de 1200m², posee todos los servicios básicos, consta de 8 aulas para los estudiantes, 3 talleres, laboratorio de computación, y consta de espacios adecuados para la recreación del alumnado tales como áreas verdes y canchas de fútbol y de básquet.

Gráfico N° 9
Levantamiento planimetro del colegio Fausto Molina.



Fuente. G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración. Juan Fernando Montaleza.

Es importante destacar que el total de alumnos que asisten a este establecimiento educativo pertenecen a todo el centro poblado de la parroquia, es decir, el radio de influencia de dicho equipamiento es de 3km, considerando que la vivienda más alejada a dicha institución y de donde proviene un estudiante, se encuentra aproximadamente a esa distancia.

-Escuela Alfonso Moreno Mora.

El centro poblado de Tarqui cuenta con un solo establecimiento educativo primario el mismo que se fundó en el año de 1985. La escuela del centro parroquial se denomina Alfonso Moreno Mora, en honor al primer poeta moderno del Azuay la misma que fue erigida en el año 1966 en su nuevo local y de tipo mixta que funciona en la actualidad. La escuela en mención se dividió en dos secciones.

La de varones se llamaba "La Contamine", y funcionaba en el caserío de Santa Teresita y luego se trasladó a un local frente a la parroquia; con el nombre de Alfonso Moreno Mora y funcionaba al frente. Desde 1990 la escuela se reorganiza y desde esa fecha se hace a cargo de la institución Ángel Mora Peralta y emprende la construcción de obras físicas como el laboratorio escolar, servicios higiénicos, bar escolar, aula para actividades prácticas, cerramiento. Incrementado del patio, se realiza la monografía de la parroquia. Se forma la banda de guerra Granaderos de Tarqui etc. En la actualidad la escuela cuenta con 450 alumnos y 16 profesores.

Foto°53
Vista panorámica de la escuela Alfonso moreno Mora



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

La Unidad Educativa Alfonso Moreno Mora se ocupa de la educación de los escolares de manera que adquieran y desarrollen las habilidades intelectuales que les permitan aprender permanentemente y con independencia, así como actuar con eficacia e iniciativa en las cuestiones prácticas de la vida cotidiana. Adquieran los conocimientos fundamentales para comprender los fenómenos naturales, en particular los que se relacionan con la preservación de la salud, con la protección del ambiente y el uso racional de los recursos naturales.

El diagnóstico situacional participativo realizado en la Escuela Alfonso Moreno Mora, evidenció problemas como es la escasa

participación comunitaria y estudiantil, la organización y liderazgo comunitario deficiente, incorrecta educación para la salud, limitados ambientes y entornos saludables, poco control del estado de salud de la comunidad educativa.

-Jardín de Infantes María Carabajo.

El Centro Parroquial de Tarqui cuenta con un jardín de infantes de nombre “María Carabajo” que tiene un alumnado de 50 niños.

FotoNº54

Vista panorámica del jardín de infantes maría Carabajo.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.5.4. RECREACIÓN.

Este tipo de equipamiento es primordial dentro de un asentamiento, ya que son espacios públicos donde la gente socializa, se conoce, convive y se solidariza, evitando crear una sociedad impersonal donde el dinero y las actividades laborales son importantes, para que el equipamiento cumpla este objetivo es importante que se encuentre en buen estado, que ofrezca seguridad, bienestar, comodidad y que el espacio sea el suficientemente cómodo para desarrollar determinadas actividades. El aumento considerable de la población en el medio urbano ocasionó la disminución del espacio disponible para la realización del ocio y la recreación. Hoy las familias tampoco disponen de las calles de la ciudad para

aprovecharlas como espacio de recreación, pues estas ofrecen peligro y violencia. (Ñeto, 1993).

Según la información obtenida por sus habitantes del sector, este asentamiento no cuenta con espacios para la recreación, las familias se han visto obligados a asistir a lugares donde puedan tener una convivencia social y a la vez practicar diferentes actividades deportivas que no hay dentro de esta zona. la juventud se caracteriza por la gran simpatía hacia la actividad deportiva, dando uso a las canchas existentes en el sector.

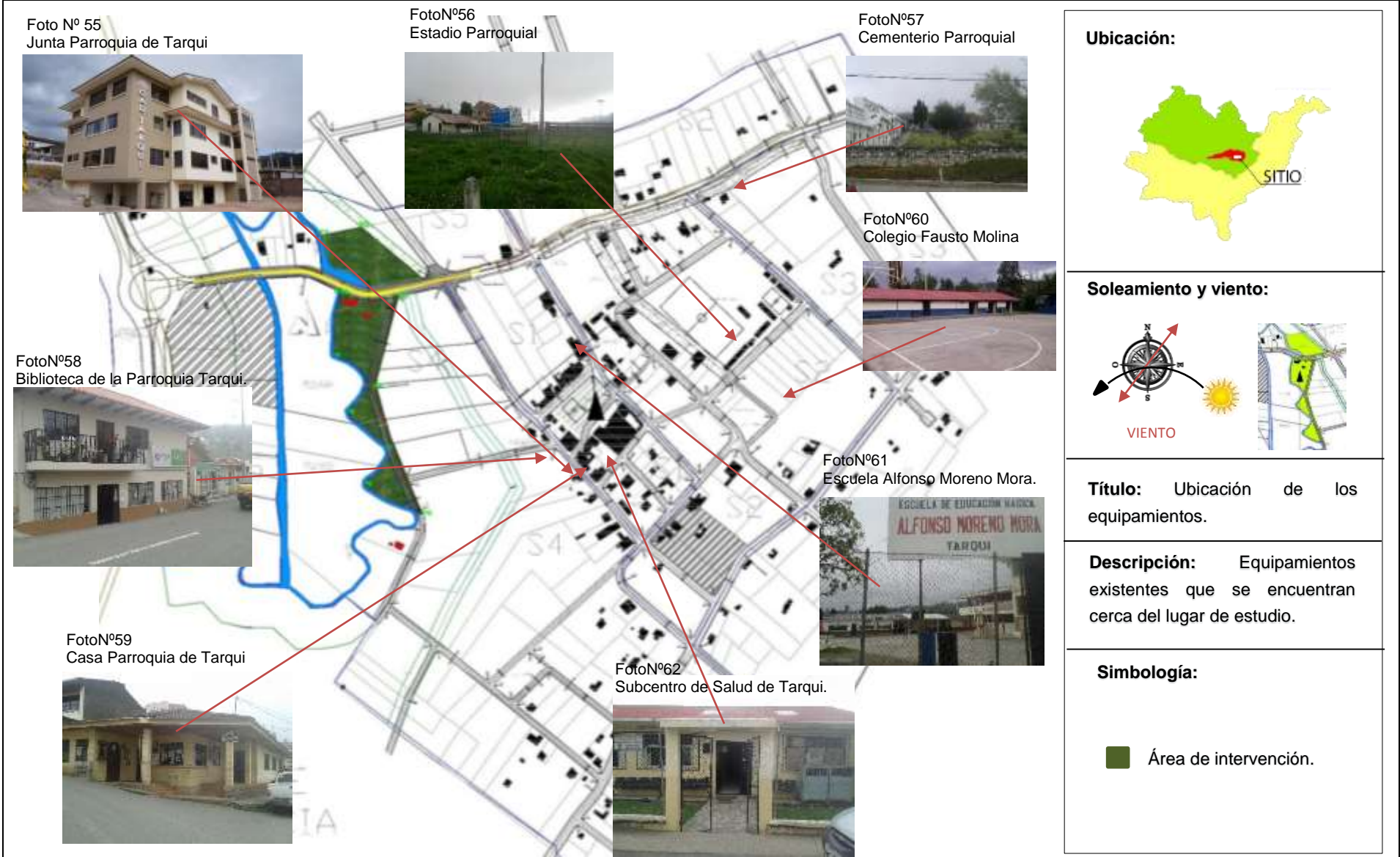
2.6. INFRAESTRUCTURA VIAL.

La vialidad es el estudio de los espacios que permiten la conexión entre las diversas actividades de la población, la vialidad es parte de la estructura urbana como una infraestructura indispensable para el funcionamiento de toda zona poblada. Mediante la cartografía de la parroquia urbana de Tarqui, se identifican las vías que rodean el área a intervenir (Ver pág.34, gráfico N° 11) y que será importante para el buen funcionamiento del proyecto.

2.6.1. ANÁLISIS DE VÍAS.

Para este proyecto se incluyó en la delimitación a las vías que según su orden van a ser tema de estudio. La Av. Tarqui-Turi se le ha tomado como una vías de primer orden considerando que une dos asentamientos importantes y al igual que comunica al área de intervención, también cuenta dos calles más que están en planificación y podrían dar acceso al proyecto y así evitar un posible congestionamiento en la única vía de acceso antes mencionada. (Ver pág.33, gráfico N° 16, 17,18).

Gráfico N° 10
Ubicación de los equipamientos existentes en sector a intervenir.



Ubicación:



Soleamiento y viento:



Título: Ubicación de los equipamientos.

Descripción: Equipamientos existentes que se encuentran cerca del lugar de estudio.

Simbología:

Área de intervención.

Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Cuadro N° 16
Vialidad en el trayecto Tarqui-Turi

| TIPO | CALZADA | ANCHO | VEREDA | ALUMBRADO |
|--|--|--|--------|--|
| Primer orden | Es una vía pavimentada con una capa de rodadura en estado aceptable. | 8m | No | es continuo a lo largo de la vía en toda la parte urbana |
| FotoN°63 Vía Tarqui-Turi  | | FotoN°64 Capa de rodadura en condiciones aceptables  | | |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

Cuadro N° 17
Estado de la vía sigsigmulluna

| TIPO | CALZADA | ANCHO | VEREDA | ALUMBRADO |
|--|---|--|--------|---|
| Local | Es una vía planificada, actualmente está cercada por los dueños de los predios. | 8m | No | No existe alumbrado, debido a que no está abierta la vía. |
| FotoN°65 Vía delimitado por cerca de alambre  | | FotoN°66 Se encuentra cubierta por una capa vegetal  | | |

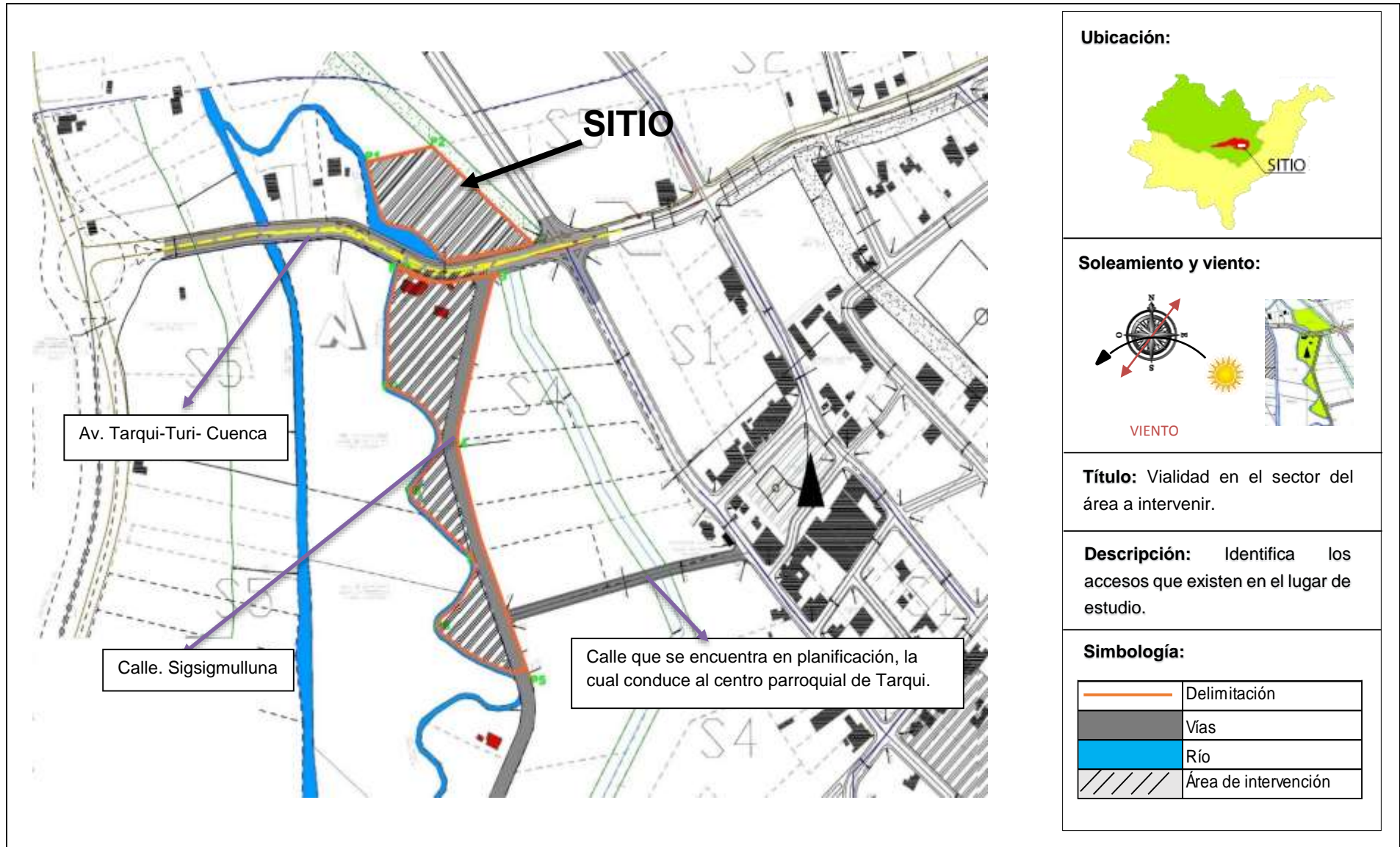
Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

Cuadro N° 18
Estado de la vía que conduce al Centro parroquial.

| TIPO | CALZADA | ANCHO | VEREDA | ALUMBRADO |
|--|---|--|--------|--|
| Local | Está planificada pero no ha sido abierta. Conecta hacia el centro parroquial. | 8m | No | Es continuo a lo largo de la vía en toda la parte urbana |
| FotoN°67 Vía cercada que se encuentra en planificación  | | FotoN°68 Centro parroquial en la actualidad.  | | |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Gráfico N° 11
Vialidad en el sector del área a intervenir.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.7. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.

Los medios de transporte terrestre han tenido y seguirán teniendo un papel de primer orden en la historia de la humanidad.

2.7.1. TRANSPORTE.

El transporte urbano y micro regional, y regional realiza la movilización masiva de pasajeros y cierto tipo de carga o bienes en pequeñas y grandes cantidades entre los distintos lugares urbanos, micro regionales y regionales. La parroquia Tarqui por ser la puerta de entrada a la ciudad de Cuenca tiene una fuerte afluencia de vehículos lulianos, pesados, públicos y privados que transitan por sus territorio esto puede ser beneficioso ya que los visitantes no tendrían dificultades en su momento de traslado, que para llegar al espacio recreativo tendrían que tomar el transporte público que es constante puesto que por la panamericana circulan a todo momento que va hacia otras ciudades, cantones o parroquias, que viniendo desde Cuenca el costo del pasaje es de \$0,25 de dólar, sin embargo este asentamiento posee su propio sistema de transporte interparroquial que tiene un horario de 6.00am a 7pm.

2.7.2. MEDIOS DE TRANSPORTE.

El tránsito vehicular está conformado principalmente por buses interprovinciales, intercantonales, interparroquiales y vehículos de carga pesada y particulares, ya que la vía principal sirve de conexión entre la provincia del Azuay con la de El Oro y Loja. De igual manera genera un vínculo entre la ciudad de Cuenca con la parroquias rurales. Las vías de comunicación son la Av. Américas y la Tarqui-Turi (Ver pág. 38, Gráfico N° 12).

2.7.3. PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO.

- En lo que se refiere al servicio de transporte local, las frecuencias de operación no registran variación entre las horas pico y horas valle. Generando una fuerte competencia, flotas, frecuencias en exceso y una prolongada espera entre buses ya que los moradores aseguran que los buses pasan cada 40 minutos.
- Existe un notable déficit de paradas y refugios, se logró avistar pocos refugios en las paradas que comprende el recorrido hacia y desde la parroquia Tarqui.
- El sistema opera con tarifas con descuento de 50% para tercera edad, estudiantes y discapacitados. Hay problemas crecientes de pasajeros con descuentos (pasaje reducido); ante la falta de identificación de los mismos.

2.7.4. TRANSPORTE DE PASAJEROS.

En lugar de estudio existen dos tipos de transporte de pasajeros, uno en buses y otros a través de vehículos de alquiler.

2.7.5. TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES.

La parroquia Tarqui no cuenta con una cooperativa de transporte público de pasajeros que tenga como origen o destino final el centro parroquial. Los pobladores para movilizarse hacia diferentes partes del asentamiento hacen uso de los buses que transitan por la panamericana y los que en turnos rodean la parroquia, siendo estos los siguientes: Buses cantonales e interprovinciales, transporte interparroquial, compañía de transporte urbano 10 de agosto.

2.7.6. COPAÑIA DE BUSES CANTONALES E INTERPROVINCIALES.

Por la panamericana sur circulan sin número considerable de buses cantonales e interprovinciales provenientes de la ciudad de Cuenca, estos son: la Cooperativa Azuay, Cooperativa Santa, Viajeros Internacional, Rutas Orenses, Santa Isabel, Loja Internacional, Girón, San Fernando, que van como destino a las ciudades vecinas, en su trayecto algunos de ellos recogen y dejan pasajeros en diferentes asentamientos, incluyéndose la parroquia Tarqui.

FotoN°69
Compañía de buses interprovincial.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.7.7. COMPAÑIA DE TRANSPORTE INTERPARROQUIAL.

Estos buses que se distinguen por ser de color verde y que transitan por la panamericana, se dirigen hacia la Parroquia y sus alrededores con frecuencias a cada treinta minutos, la parada de origen se encuentra en la ciudad de Cuenca y el terminal de destino en las comunidades lejanas el costo del servicio desde la ciudad hasta la parroquia es de \$0.25cvos, existiendo una rebaja en el costo del servicio única y exclusivamente a personas de la tercera edad personas con capacidades diferentes.

Foto°70
Bus interparroquial prestando el servicio a la parroquia Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.7.8. COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO 10 DE AGOSTO.

Esta compañía de transportes domiciliada en la ciudad de Cuenca brinda el servicio a las comunidades cercana pertenecientes a este cantón, cuenta con horarios de 7-12- 6 pm, en su recorrido va haciendo paradas en distintos sectores de las comunidades hasta llegar a su destino final.

Foto°71
Bus urbano prestando el servicio a la parroquia tarqui



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.
Elaboración: Juan Fernando Montalez

Haciendo un análisis de la información que tenemos podemos concluir que: La frecuencia con la que laboran las empresas de transporte cubre la demanda de la población ya que prestan sus servicios desde las 6H00 a.m. a 7H00 p.m. esto se da básicamente porque muchos pobladores de Tarqui salen a trabajar o estudiar aproximadamente a esta hora. En cuanto al estado y seguridad que presentan las unidades de transporte se observó que es muy deficiente ya que la mayoría de los buses ya han concluido su vida útil y no son aptos para el transporte público y esto se puede provocar accidentes.

2.7.9. CAMIONETAS – FLETES.

Se han aumentado el número de este servicio para movilizarse dentro de la parroquia, ya que les permite a los moradores sacar sus productos para trasladarlos a diferentes lugares para su comercialización. (Ver pág. 37, Foto N° 71)

FotoN°72

Camionetas prestando servicio a la parroquia Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.7.10. TAXIS EJECUTIVOS (ILEGALES).

Como en muchos lugares de nuestro país, esta actividad ha generado fuentes de ingreso considerables para los que se dedican a este negocio desleal, pero los moradores del sector quienes ocupan este servicio consideran que les proporciona una gran ayuda cuando el servicio de transporte urbano no llega en su momento.

2.7.11. ESTACIONAMIENTOS.

Son aquellas áreas destinadas a albergar vehículos, estas pueden estar como parte de la vía pública o son lugares especializados, como parqueaderos privados.

Se pueden tomar en cuenta es que en la parroquia Tarqui no existe ningún espacio destinado para que los buses realicen el embarque y desembarque de pasajeros, por lo que estos deben parar a un costado de vía panamericana. Siendo esta la única que los moradores cuentan en este sector, trayendo consigo una inseguridad a quienes ocupan el servicio de transporte público.

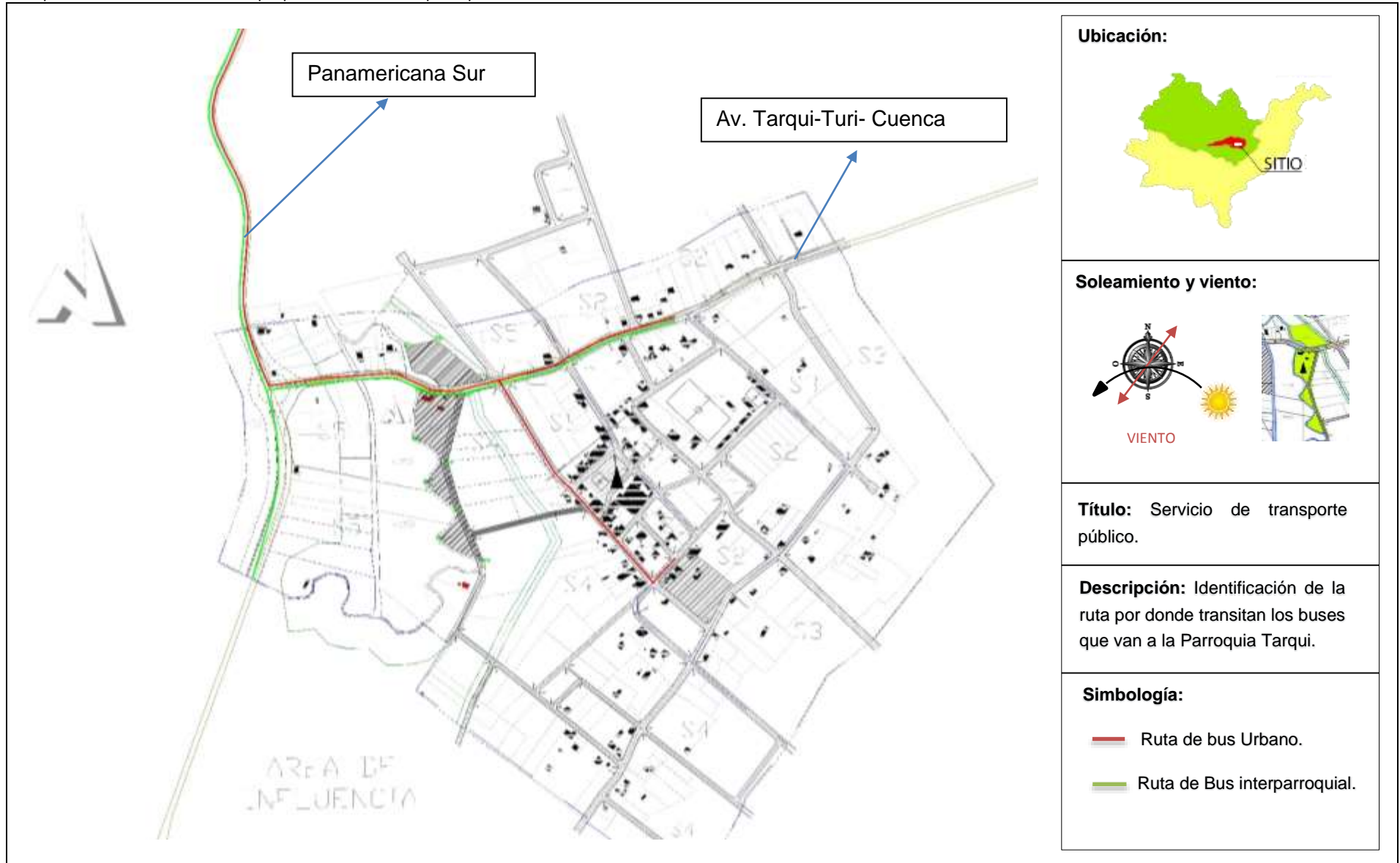
FotoN°73

Lugar de embarque y desembarque de pasajeros.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Gráfico N° 12
Ruta por donde transitan los buses que prestan servicio a la parroquia.



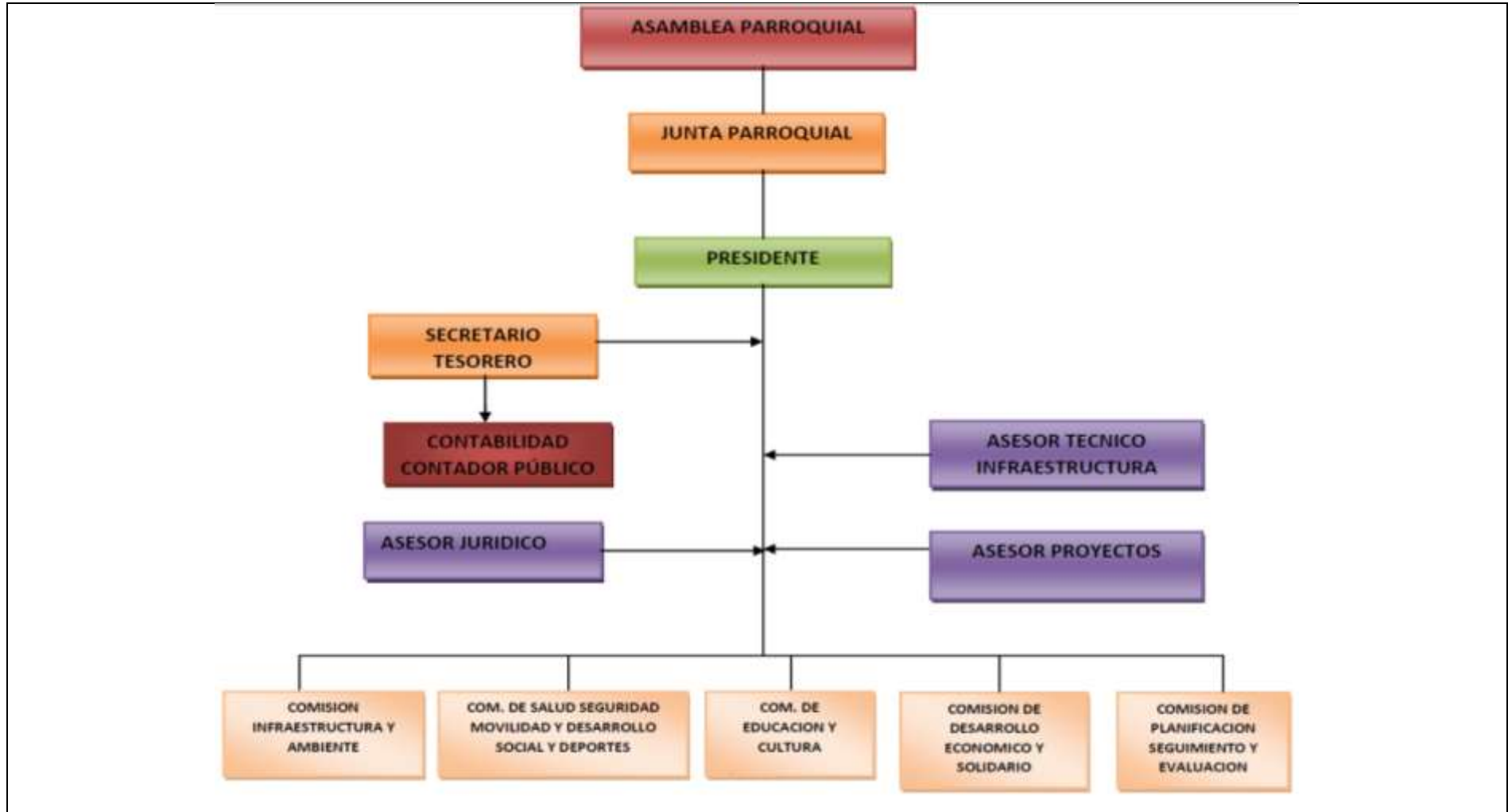
Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.

2.8.1. ORGANIZACIÓN DE LA JUNTA PARROQUIAL.

Cuadro Nº 19

Organigrama con la que cuenta la junta parroquial de Tarqui.



Fuente: G.A.D Parroquial de Tarqui.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.8.2. OBJETIVO GENERAL DE LA JUNTA PARROQUIAL.

Procurar por todos los medios legales el bienestar material y social de los habitantes de la circunscripción territorial y contribuir a la descentralización y desconcentración de competencias hacia los gobiernos locales.

2.8.3. FORMA DE TRABAJO.

En la actualidad es importante emprender una nueva forma de Gobierno parroquial respetando las normas jurídicas y constantemente enmarcadas en la participación ciudadana, con la finalidad de distribuir los recursos de manera equitativa y transparente, para un verdadero desarrollo, haciendo que la Junta Parroquial sea el gobierno más cercano y confiable a su pueblo.

El Plan de Trabajo, de la Junta Parroquial de Tarqui, se fundamenta en los mandatos de la Nueva Constitución de la República, COOTAD y en el Plan de Ordenamiento Territorial Parroquial, que se establece básicamente en la participación ciudadana y el presupuesto participativo cantonal. Usando como estrategias de desarrollo la coordinación interinstitucional y la gestión participativa de las autoridades y las comunidades. Tomando como fundamento lo estipulado en la Constitución de la república, y el COOTAD. Art. 65.

-de las competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado parroquial rural.

2.8.4. RELACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES ORGANISMOS ADMINISTRATIVOS.

Junta parroquial tiene relaciones con los siguientes actores administrativos en la que están instituciones u organizaciones:

- Con el I Municipio de Cuenca por los servicios recibidos y la coordinación interinstitucional, así como por la firma de varios convenios.
- Con la Tenencia Política, por el respeto entre instituciones.
- Con la Iglesia, por la coordinación interinstitucional y por ser la autoridad religiosa de la parroquia.
- Con el Comité de Planificación para el Desarrollo Parroquial “CPDP”, por ser un ente creado para apoyar en la elaboración, seguimiento, aprobación y veeduría del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial y por ser los representantes de los diversos actores parroquiales.
- Con el Gobierno Provincial del Azuay, por los servicios y coordinación interinstitucional.
- Con FUDES, por los servicios y desarrollo parroquial.
- Con el INFA por los servicios prestados a favor de la niñez y la familia.
- Con el MIES por los servicios a favor de los más pobres y vulnerables de la parroquia.
 - Con los Comités de las Comunidades, por ser los representantes de las Organizaciones de base y coordinadores de las actividades
 - Con los Sistemas de Agua, por los servicios prestados en bien de los pobladores.
 - Con los Grupos Productivos, por la coordinación de actividades
 - Con la Cooperativa de Ahorro y Crédito, por los servicios prestados
 - Con el Comité de la Niñez y la Adolescencia por la coordinación de actividades.

2.9. IMAGEN URBANA.

La imagen urbana se refiere a la conjugación de los elementos naturales y construidos que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad, (la presencia y predominio de determinados materiales y sistemas constructivos, el tamaño de los lotes, la densidad de población, la cobertura y calidad de los servicios urbanos básicos, como son el agua potable, drenaje, energía eléctrica, alumbrado público y, el estado general de la vivienda), en interrelación con las costumbres y usos de sus habitantes (densidad, acervo cultural, fiestas, costumbres, así como la estructura familiar y social), así como por el tipo de actividades económicas que se desarrollan en la ciudad.

FotoNº74
Centro parroquial en la actualidad.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.9.1. ELEMENTOS QUE CONFORMAN UNA IMAGEN URBANA.

Los contenidos de las imágenes de la Ciudad son referibles a las formas físicas, en el usuario distingue o asimila según el uso que tengan en la ciudad para entonces conformarla como parte de su

imagen: sendas, bordes, barrios, nodos y mojones. En el presente estudio que se realiza se han tomado en cuenta a tres variables que son: sendas, nodos e hitos.

a) Sendas: Estos pueden estar representadas por calles, senderos, líneas de tránsito, canales, vías férreas. Para muchas personas son éstos los elementos preponderantes en su imagen. La gente observa la ciudad mientras va a través de ella y conforme a estas sendas se organizan y conectan los demás elementos ambientales. La Av. Tarqui-Turi es la vía principal que conecta sectores importantes de la parroquia incluido el área de estudio.

FotoNº75
Vías de comunicación Tarqui- Turi.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

b) Nodos: son puntos estratégicos de una ciudad a los que puede ingresar un observador y constituyen los focos intensivos de los que parte o a los que se encamina. Pueden ser confluencias, sitios de una ruptura del transporte, un cruce o una convergencia de sendas, momentos de paso de una estructura a otra. O bien, los nodos pueden ser, concentraciones cuya importancia se debe a que son la condensación de determinado uso o carácter físico. Algunos de

estos nodos de concentración constituyen el foco y epítome de un barrio, sobre el que irradian su influencia, y del que se yerguen como símbolos.

La intersección entre la Panamericana sur y la av. Tarqui-Turi comprende un cruce importante y de gran movimiento para el sector.

FotoNº76

Intersección entre la panamericana y la av. Tarqui Turi.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

El puente que comunica al centro parroquial y a sus alrededores, incluyendo al área de intervención, es transitado a diario por cientos de personas.

FotoNº77

Puente sobre la vía Tarqui -Turi



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

c) Hitos: son elementos urbanos de tipo histórico, artístico o cultural que sirven como puntos de orientación, identidad y significado a la comunidad. Una definición de hito nos dice que es un mojón o poste de piedra, un espacio que pueda identificarse dentro de ese territorio. En este sentido los hitos identificados son de tipo religioso como la iglesia central que es el más cercano al proyecto.

FotoNº78

Iglesia del centro parroquial de Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

El cementerio identificado como un lugar de descanso puede ser considerado como un hito, debido a que es un lugar de encuentro con los antepasados.

FotoNº79

Cementerio de la parroquia Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

2.9.2. IMPORTANCIA DE UNA IMAGEN URBANA LEGIBLE.

La imagen urbana es un aspecto importante en el desarrollo de una ciudad ya que al ser legible y fácilmente identificable, constituye el ámbito propicio para el desarrollo de la vida de la comunidad, porque despierta el afecto de sus habitantes por su ciudad, en suma, es un estímulo para que sus usuarios interactúen con su entorno y con sus semejantes. La fisonomía de ciudades, muestra además la historia de la población, es la presencia viva de los hechos y los sucesos de una localidad en el tiempo; también es el reflejo de las condiciones generales de un asentamiento: el tamaño de los lotes y la densidad de población, el nivel y calidad de los servicios, la cobertura territorial de redes de agua y drenaje, la electrificación y el alumbrado, el estado general de la vivienda, etc.

2.9.3. ANÁLISIS CRÍTICO DE LA FORMA DEL ÁREA.

El área en estudio se ha considerado en base a las degradaciones a las cuales ha sido sometida desde diferentes puntos. Por efectos del pastoreo se afectó a los corredores de las orillas y en toda esa longitud, se ha definido la forma del área tomando en cuenta los márgenes de protección.

La forma del área da la opción de zonificar para recuperar el espacio sin afectar la vegetación existente dinamizando el sector para que sea útil a la población. En el trazado de la forma se consigue reducir la afección a los predios con el margen de protección desde el río Tarqui de 50 metros. (Ver pág. 44, Gráfico N° 13).

2.9.4. LECTURA DEL AMBIENTE NATURAL.

El área de estudio tiene marcado su paisaje, esto a que las unidades ambientales es limitado en cuanto que este espacio se lo ha dado un uso específico perdiendo su extenso paisaje natural, encontrándose pasto para los animales y un suelo erosionado por

las inundaciones de invierno, cabe rescatar en el aspecto de recibir afección por la implantación de viviendas es poca, al igual que vehículos. Como elementos paisajísticos de valor se consideran:

- El área extensa cubierta de pasto que al momento se presenta como una identidad para el sector.

FotoN°80

Pasto predominante en el sector de Tarqui



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

- El Río Tarqui nace en los páramos de cumbe y en la parte alta del Portete en su trayecto va siendo aprovechado para los riegos de los potreros y al atravesar por el área de estudio se presenta como un paisaje representativo para el sector.

Foto°81

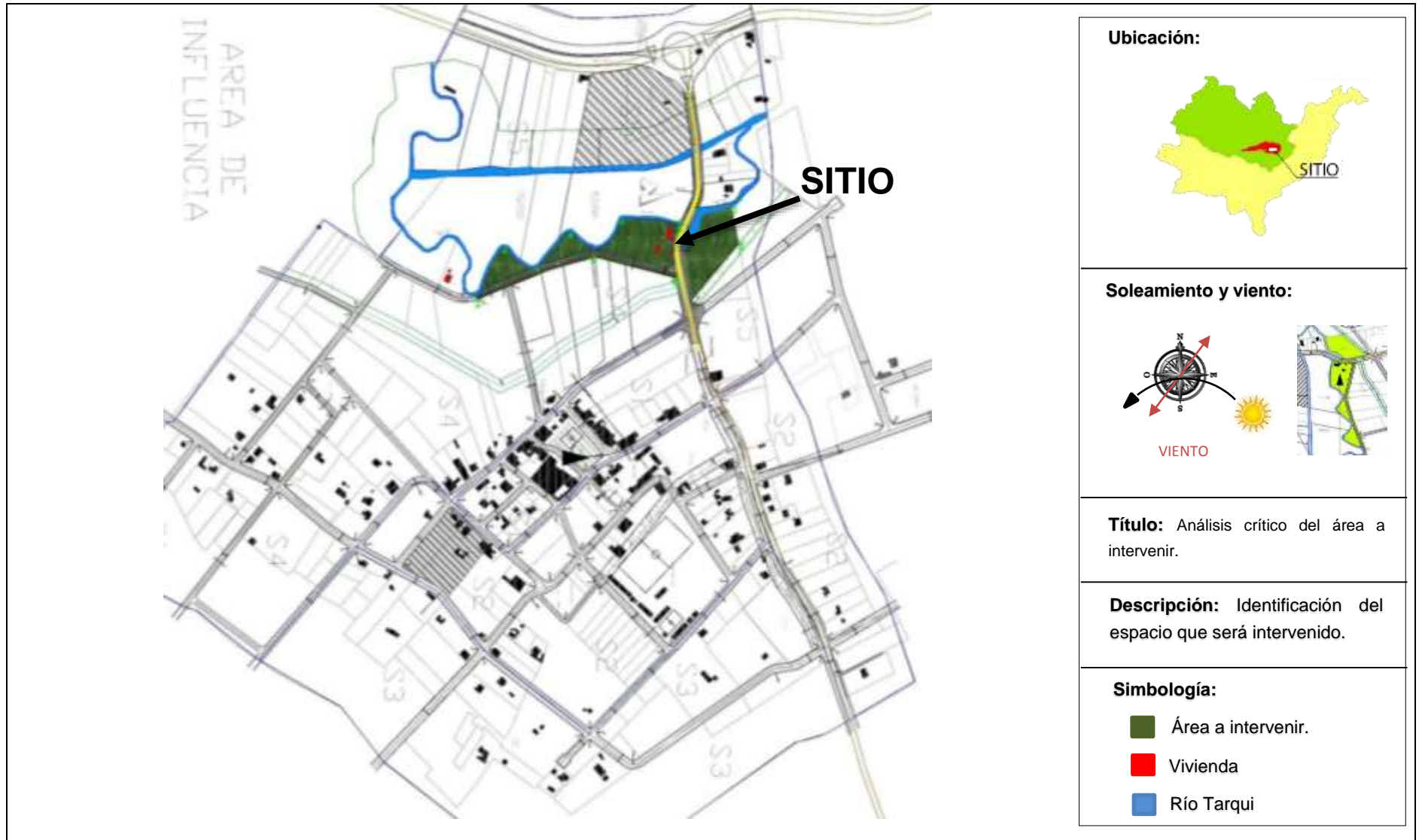
Cauce del río Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Gráfico N° 13
Análisis del área a intervenir.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

- La totora es una planta que ha crecido de manera silvestre a lo largo del río, se puede evidenciar que en su densa ramificación alberga una importante diversidad de vida silvestre, donde se aprecian aves residentes, peces de agua dulce, numerosos anfibios como sapos y ranas, mostrándose un atractivo para la zona.

Foto°82
Vegetación en los cauces del río Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

2.9.5. TRANSFORMACIÓN URBANA.

Es el proceso que experimentan los asentamientos humanos desde su creación, su crecimiento, hasta el momento de deterioro y caducidad. Los asentamientos tienen constantes cambios, y estas son direccionados por las formas de pensamiento de cada sociedad que evolucionan a lo largo de la historia y van dejando huella física en la ciudad; en ella inciden en los lineamientos de desarrollo de la misma, la definición de la forma como se distribuyen las actividades en su interior, en la forma como se construye y las formas como se relaciona con su entorno. El sistema urbano en su conjunto debe adecuarse, y eso se denota en el paisaje, en las funciones de la ciudad y en el medioambiente. La parroquia Tarqui a través de su

historia ha ido configurándose como un asentamiento definido y modelo a imitar por sus vecinos. La participación de la comunidad ha sido trascendental para su desarrollo. La agricultura campesina y la ganadería es muy importante con esta actividad se han dado pasos, porque se abre una puerta para tener una fuente sólida y sustentable de alimentación para la parroquia. La organización comunitaria, la planificación y la participación de la gente es muy importante, permite conocer y saber las necesidades que a ellos le preocupan, solo así se tramitan respuestas, concretas y efectivas en beneficio de la gente. La configuración urbana de la parroquia en la cual se encuentra el área de estudio se ha ido dando de manera pausada, esto a que la población da más énfasis a la agricultura y ganadería.

Foto°83
Vista de la parroquia desde la comunidad de Francés Urco



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

Las personas mantienen su propia identidad cultural, eso se denota en sus fiestas que realizan durante al mes de septiembre, mantiene una gastronomía que es bien llamativa para los visitantes, la

integración social hace que la comunidad sea solidaria ante los problemas.

Foto^o84

Convivencia de las familias en parque central de la parroquia Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

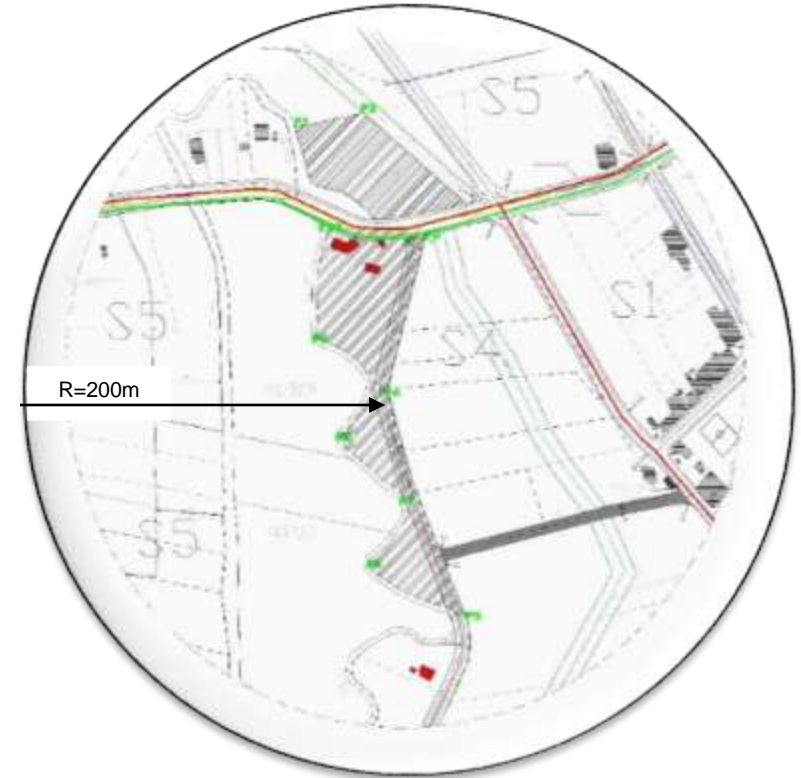
2.9.6. ANÁLISIS DE TRAMOS.

Hace unos veinte años aproximadamente, se empieza a producir un cambio agresivo en las alturas de las edificaciones como consecuencia del crecimiento económico y de un malentendido progreso. Por todo esto se construyen inmuebles, que son los que rebasan alturas que están alterando el entorno natural y urbano que se caracteriza por un desarrollo de tendencia horizontal. Por lo que es importante considerar las edificaciones que mantienen esa armonía y se acoplan una a la otra conformando un conjunto, que no afecta a la imagen urbana del poblado. Los tramos se consideran más representativos por su valor: Urbano, Arquitectónico e Histórico. El análisis que se está realizando en el sector que pertenece al área de intervención es muy importante ya que determina las condiciones y parámetros en los cuales se va a desarrollar el proyecto, en este entorno circundante se evidencian las alturas, color, estilos, materialidad, uso, par semánticos de las edificaciones, que sirven como directriz de diseño en un espacio

público. Para el parque lineal se hizo un análisis general tomando un radio de 200m. La cual se analiza su entorno inmediato del tal forma que se pueda tener una mejor percepción del lugar.

Gráfico N° 14

Radio de influencia para el estudio de análisis del entorno



Fuente: Juan Fernando Montaleza.

Elaboración: Juan Fernando Montaleza

El espacio a intervenir mantiene un aislamiento con pocas viviendas que lo rodean, las cuales han sido implantadas hace veinte años atrás, modificando con construcciones de estilos eclécticos y la implementación de materiales como el hormigón.

CAPÍTULO III

IMAGEN OBJETIVO

Es orientadora, direccionaliza el proceso de intervención.

3.1. ENCUESTAS.

En el diagnóstico se detectó la falta de un equipamiento recreativo con la que pueda contar los habitantes de la parroquia y su alrededores, de ahí surge la idea de aprovechar los márgenes de retiro del río Tarqui con el propósito de dar al sector un espacio donde puedan compartir momentos agradables. La población fue consultada para medir su aceptación, se tomó en consideración el criterio de los habitantes del sector mediante encuestas.

Estas fueron realizadas en la parroquia a los habitantes del sector donde se encuentra el área a intervenir. Para ello se han considerado 10 preguntas de manera clara que expresen el objetivo formulado la encuesta. Se lo realizo de manera personal y directa con el encuestado, ya sea en la calle, trabajo o domicilio de forma que se pueda explicar alguna duda que se presente.

Foto⁹⁵
Encuestando a la los habitantes de Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

El diseño de la encuesta se lo elaboró cuidadosamente teniendo en cuenta al tipo de persona a la cual uno se iba a dirigir, se mantuvo un cuidado especial, debido a que de no estar bien estructurada sea

posible que se pueda prestar para otras interpretaciones y por lo tanto no resulte la información esperada y no sea posible obtenerla por la mala estructuración que se lo realizo.

En el siguiente cuadro se muestra la estructuración de las encuestas que fueron elaboradas para los encuestados.

Cuadro N° 20
Diseño de encuestas para los habitantes de la parroquia Tarqui.

|  | | UCACUE | | FACULTAD DE ARQUITECTURA | |
|--|----------------------|-------------------------------|---|--------------------------|--|
| | | ENCUESTA PRELIMINAR DE DISEÑO | | | |
| | | Encuesta N° | | | |
| DATOS PERSONALES | | | | | |
| NOMBRE: | | | | | |
| SEXO: | | Masc. | | Femen. | |
| ENCUESTA | | | | | |
| 1. Es Ud. Habitante del sector? | | SI | | NO | |
| 2. Visita usted un parque? | | SI | | NO | |
| 3. Cuénta el sector con un área recreativa? | | SI | | NO | |
| 4. Porqué motivo visita usted un parque? | | | | | |
| Descanso y relajación | Diversión y aventura | Por compartir | Por salud | Otros | |
| 5. Estaría de acuerdo en que se implante un área recreativa? | | SI | | NO | |
| 6. Conqué tipo de infraestructura le gustaría que cuente el parque? | | | | | |
| Juegos infantiles | Canchas deportivas | Senderos para bicicletas | Maquinaria para ejercitarse al aire libre | otros | |
| 7. De las siguientes actividades usted cuál prefiere? | | | | | |
| Caminata | | Deporte | | especifique: | |
| Descanso | | Lectura | | | |
| Juegos infantiles | | Otro | | | |
| 8. Si hace ejercicio, con quién le gustaría hacerlo? | | | | | |
| Con amigo(s) | Solo | Con hijos | Con familia | Otros | |
| 9. Cómo calificaría a un parque lineal para realizar ejercicios, meditar, reflexionar, y disfrutar de un aire libre en ambiente natural? | | | | | |
| No le encuentro ningún atractivo | | | Bueno para compartir en familia y amigos | | |
| Llamativo pero no me interesa | | | Excelente por la ubicación | | |
| 10. A qué actividad se dedica la población? | | | | | |
| Ganadería | Agricultura | Comercio | Otros | | |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

3.1.2. PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS.

-Las encuestas exponen que tanto mujeres como hombres acuden a algún lugar para distraerse y para pasarse un rato de sano esparcimiento.

-La edad de las personas que respondieron a la encuesta varía ya que no es exclusivo de alguna que asista al parque.

3.1.3. ANÁLISIS DE INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS.

Pregunta N°1: **¿Es usted habitante del sector?**

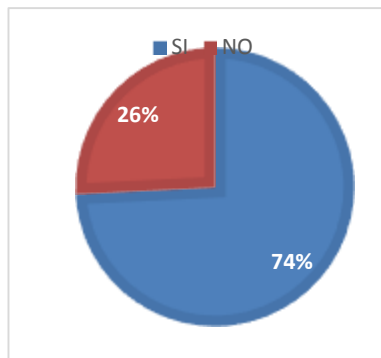
Cuadro N° 21
Habitantes que pertenecen al sector

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Sí | 72 | 74 |
| No | 25 | 26 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: J. Fernando Montaleza

En el cuadro N°21, se observa que de los habitantes encuestados el 74% pertenecen al sector que se encuentra el área a intervenir.

Gráfico N° 15
Posentajes de habitantes encuestados que pertenecen al sector.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

Como se ve en el gráfico. N°15, se puede deducir que la mayoría de los habitantes concentran alrededor del espacio a intervenir haciendo favorable la propuesta.

Pregunta N°2: **¿Visita usted un parque?**

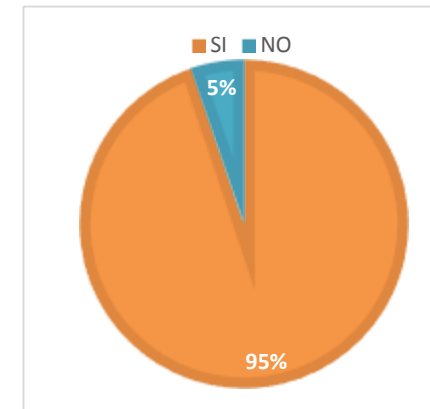
Cuadro N° 22
Personas que visitan un parque

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Sí | 92 | 95 |
| No | 5 | 5 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

El cuadro N° 22, se observa que según el criterio de los encuestados el 95% manifiestan que visitan regularmente un parque y el 5% no lo hace.

Gráfico N° 16
Pocentajes de habitantes encuestados que visitan un parque.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En la gráfico N° 16, se puede entender que existe una gran cantidad de personas acuden a sitios de esparcimiento natural, siendo esto

favorable la aplicación de la propuesta para la creación de un parque lineal en los márgenes del río Tarqui.

Pregunta N°3: ¿Cuenta el sector con un área recreativa?

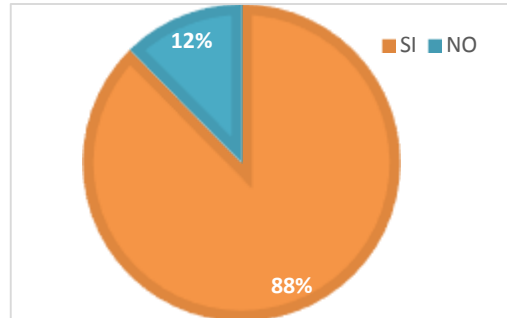
Cuadro N° 23
Área recreativa en el sector

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Sí | 12 | 12 |
| No | 85 | 88 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En la tabla N°23, se conoce que el 12% de las personas que se encuestó, si cuentan con un área recreativa que es el parque central y en este caso del 85% no cuentan.

Gráfico N° 17
Habitantes que pertenecen al sector según el encuestado



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Como se ve en el gráfico N°3 puede manifestarse que el sector no cuenta con un área recreativa en la cual sus habitantes puedan recurrir. Esto ayuda a afirmar que es necesario una propuesta de diseño en la cual se puedan asentar las necesidades de las personas.

Pregunta N°4: ¿Por qué motivo visita usted un parque?

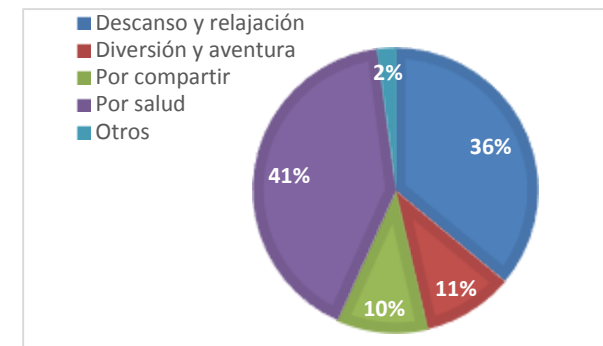
Cuadro N° 24
Razones por la cual visitar un parque

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|-----------------------|------------------|-----|
| Descanso y relajación | 35 | 36 |
| Diversión y aventura | 10 | 11 |
| Por compartir | 10 | 10 |
| Por salud | 40 | 41 |
| Otros | 2 | 2 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En el cuadro N°24 se representa los motivos por lo que las personas visitarían un parque son por descanso y relajación el 36%, diversión y aventura 11%, por compartir 10%, por salud 41% y por otras situaciones el 2%.

Gráfico N° 18
Motivo por la cual se visita un parque.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Se puede evidenciar en el gráfico N°18 que la gente acude a este tipo de lugares para divertirse, descansar, salir de la rutina y sentir el aire libre de un ambiente natural.

Pregunta N°5: ¿Estaría de acuerdo en que se implante un área recreativa?

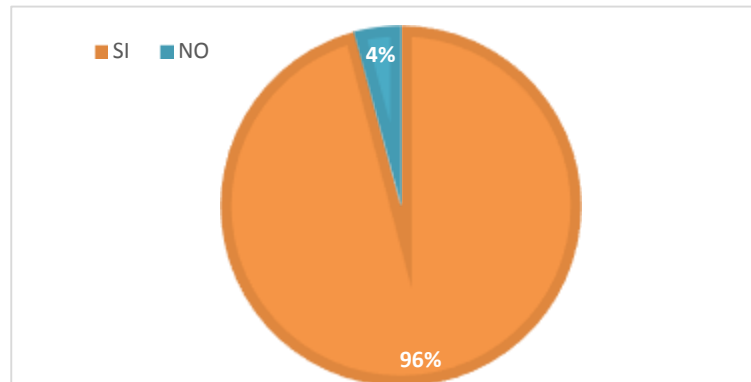
Cuadro N° 25
Reacción ante la creación de un parque lineal.

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Sí | 93 | 96 |
| No | 4 | 4 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En el cuadro N°25, da indicio de que el 96% de las personas que respondieron la encuesta se muestran a favor de la creación de un parque recreacional y el 4% no están de acuerdo.

Gráfico N° 19
Porcentaje de aceptación sobre la creación de un parque lineal.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

En el gráfico N°19, se indica que a juicio de los encuestados la creación de un parque lineal en los márgenes de protección del río Tarqui, es una iniciativa muy buena la cual tiene acogida y de la cual se puede deducir que existe la oportunidad para llevar a cabo el proyecto.

Pregunta N°6: ¿Conque tipo de infraestructura le gustaría que cuente el parque lineal?

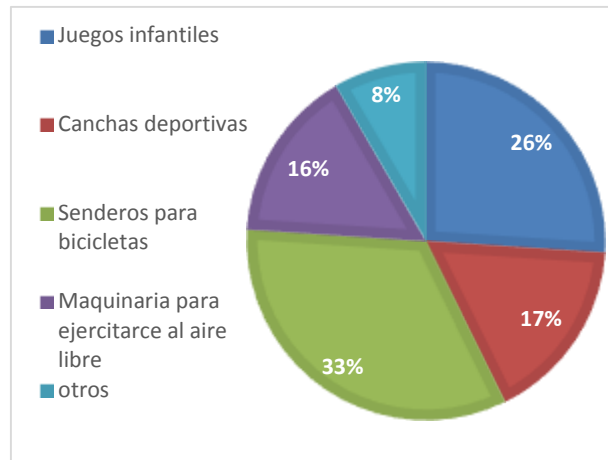
Cuadro N° 26
Infraestructura que le gusta encontrar en un parque.

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|--|------------------|-----|
| Juegos infantiles | 25 | 26 |
| Canchas deportivas | 16 | 17 |
| Senderos para bicicletas | 35 | 33 |
| Equipos para ejercitarse al aire libre | 15 | 16 |
| Otros | 8 | 8 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

En el cuadro N° 26, se representa los servicios que se considera debería tener el parque lineal, el 26% juegos infantiles, canchas deportivas el 17%, senderos para bicicletas el 33%, equipos para ejercitarse al aire libre el 16% y otros el 8%.

Gráfico N° 20
Los requerimientos en un parque lineal según los habitantes.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

El gráfico N°20 presenta la aceptación de las personas a estos equipamiento dentro del parque lineal, comprendiendo que la actividad física ayuda a mantener la salud de los que practican algún deporte.

Pregunta N°7: **¿De las siguientes actividades usted cuál prefiere?**

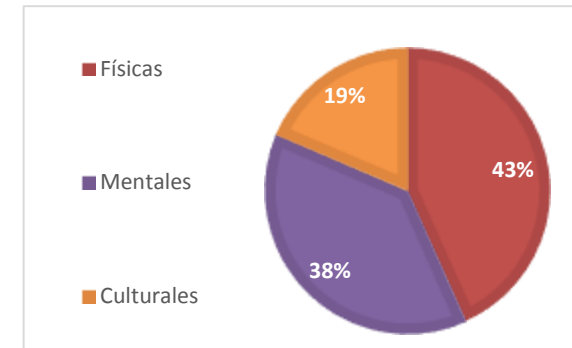
Cuadro N° 27
Actividades que se realiza en un parque.

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Físicas | 42 | 43 |
| Mentales | 37 | 38 |
| Culturales | 18 | 19 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Del cuadro N° 27, se exterioriza que un 43% de personas se inclinan por las actividades físicas, el 38% el 37 las mentales que involucran la meditación y el 18% las culturales.

Gráfico N° 21
Porcentaje de actividades que se realizan en un parque.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Esto demuestra en el gráfico N°21, que se considera importante la parte física en la vida de los individuos, refiriéndose con esto a la práctica de algún deporte, la caminata pasiva o activa.

Pregunta N°8: **¿Si hace ejercicio, con quién le gustaría hacerlo?**

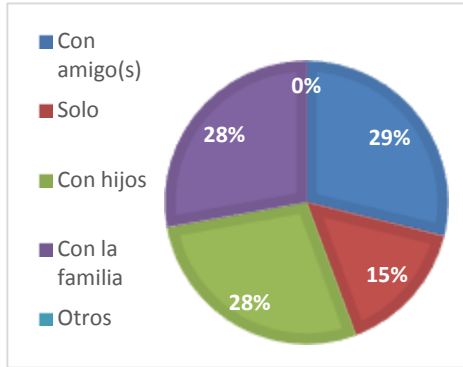
Cuadro N° 28
Preferencia al realizar ejercicios físicos en un parque.

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Con amigos | 28 | 29 |
| Solo | 15 | 15 |
| Con hijos | 27 | 28 |
| Con la familia | 27 | 28 |
| Otros | 0 | 0 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Esta pregunta del cuadro N°28, exterioriza la particularidad de las personas en relación a la compañía en la ejecución de las actividades físicas, el 29% señala que le gusta hacerlos acompañado de un amigo, el 26%, el 28% con la familia, el igual que un 28% con los hijos.

Gráfico N° 22
Según los porcentajes las preferencias para realizar ejercicios en un parque.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

El gráfico N°22 expresa que la conveniencia con los amigos y las familias es importante este tipo de situaciones.

Pregunta N°9: ¿Cómo calificaría a un parque lineal para realizar ejercicios, meditar, reflexionar, y disfrutar de un aire libre en ambiente natural?

Cuadro N° 29
Calificación otorgada a un parque lineal.

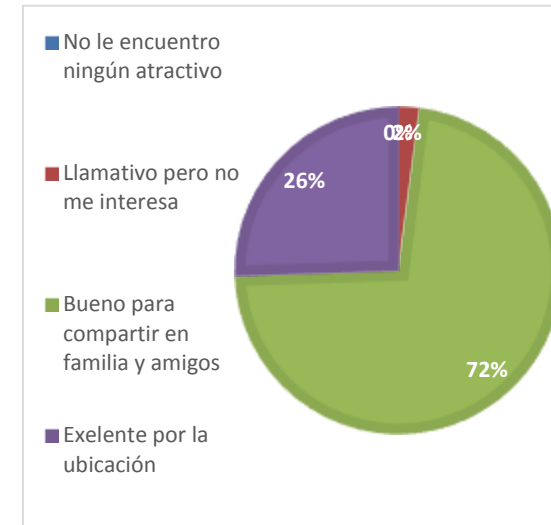
| Opción respuesta | Nº de respuestas | % | |
|----------------------------------|------------------|---|--|
| No le encuentro ningún atractivo | 0 | 0 | |
| Llamativo pero no me interesa | 2 | 2 | |

| | | | |
|--|----|-----|--|
| Bueno para compartir en familia y amigos | 61 | 72 | |
| Excelente por la ubicación | 34 | 26 | |
| | 97 | 100 | |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

Es notoria en el cuadro N°29 que un 72% califican la creación de un parque lineal como bueno debido a que se puede compartir en familia además de convivir con los amigos.

Gráfico N° 23
La calificación según los porcentajes de aceptación.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

En el gráfico N°23 se observa las respuestas de los encuestados con relación a la creación de un parque con las características mencionadas.

Pregunta N°10: ¿A qué actividad se dedica la población?

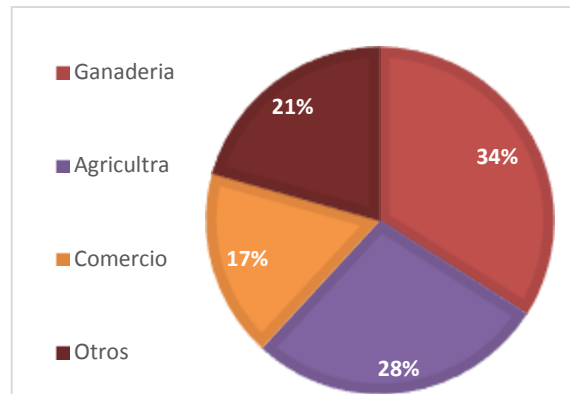
Cuadro N° 30
Actividades a la que se dedica la población.

| Opción respuesta | Nº de respuestas | % |
|------------------|------------------|-----|
| Ganadería | 33 | 34 |
| Agricultura | 27 | 28 |
| Comercio | 17 | 17 |
| Otros | 20 | 28 |
| | 97 | 100 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

En el cuadro N°30, muestra que la población tiene una fuerte inclinación hacia las actividades propias del lugar como son la ganadería con el 34%, la agricultura con el 28%, el comercio va por el 17% y otros el 21%, esto se refiere a que las personas a más dedicarse al campo tienen otras actividades como a trabajar bajo relación de dependencia.

Gráfico N° 24
Porcentaje en la distribución de actividades de los habitantes de Tarqui.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

En el gráfico N°24 Es notorio ver que la población mantiene su estilo de vida dedicada al campo, ya que es su principal fuente de ingresos económicos.

3.1.4. CONCLUSIÓN DE LA INVESTIGACIÓN.

Dentro del estudio sobre la creación de un parque lineal en los márgenes del río Tarqui, se pueden apreciar ciertos aspectos los que permiten concluir que:

La creación de un parque lineal en los márgenes del río Tarqui es necesario para los habitantes, ya que estos precisan cubrir sus requerimientos de recreación y actualmente no cuentan con uno donde puedan acudir.

Uno de los resultados obtenidos de la investigación fue conocer la existencia de una demanda insatisfecha.

3.2. MATRIZ FODA.

3.2.1. FORTALEZAS.

- Los diferentes hitos son reconocidos por los moradores y aportan a la calidad del paisaje.
- Existe el margen de protección en casi toda la longitud de las orillas.
- Posee un área de intervención extensa.
- El lugar de estudio tiene una gran variedad de formaciones naturales (Islas, riachuelos).
- Varias unidades ambientales no están afectadas en áreas importantes del terreno.
- Existen actividades de pesca artesanal.
- Existe una vía local planificada de acceso al sector y otra que se podría habilitar.
- Existencia de la Normativa Municipal sobre los 50m de margen de protección de los ríos.

- Consolidación del sector de forma ordenada.
- La vía de acceso puede ser mejorada.
- Existen líneas de transporte interparroquiales que comunican a varios puntos de la ciudad con el área de intervención.

3.2.2. OPORTUNIDADES.

- El espacio puede llegar a ser un punto turístico de la Parroquia y sus inmediatos alrededores.
- El área cuenta con un amplio espacio de paisaje natural y la armonía del sector que genera áreas de conservación y recreación.
- El sector se encuentra cerca de la av. Tarqui - Turi considerada vía colectora.
- Hay diferentes visuales hacia y desde el sector.
- Incremento de plusvalía de los lotes cercanos por la intervención a realizarse.
- Existencia de lugares potenciales para el desarrollo urbano y lotes vacantes que podrían ser urbanizados de forma ordenada.
- Posibilidad de implantar y mejorar el trazado vial actual.
- Los visitantes tienen fácil acceso al sector.
- En el sector a intervenir no existe tráfico vehicular.
- Los ríos y canales de agua brindan dinamismo y variedad al paisaje natural-urbano.

3.2.3. DEBILIDADES.

- Ocupación e invasión del espacio público para cultivos, pastoreo y cercados de predios en el margen de protección.

- Contaminación por residuos de los animales que se desecha al río mediante la filtración.
- Parcelación irregular del suelo.
- Uso no regulado del suelo (Existen fabricas no reguladas por normativas)
- Falta de trazado vial y alumbrado público.
- Existe solo una vía de acceso habilitada y se encuentra en mal estado.
- Privatización de vías por parte de las personas que se dedican a la ganadería.
- No existen todos los elementos viales ni mobiliario público urbano.
- No existe definidas las paradas de buses del sector.
- No existe un contexto urbano marcado.
- Movimiento de tierras sin estudio previo.
- El lugar se ha convertido en un depósito de escombros que degradan la topografía, el entorno urbano paisajístico y el medio ambiente.

3.2.4. AMENAZAS.

- Desbordamientos del río en épocas de invierno.
- Aguas servidas que desfogon al río tarqui desde las viviendas en zonas más altas.
- Falta de control por parte del GAD parroquial.
- Falta de recolección de basura directamente en los hogares.
- Discontinuidad en líneas de buses.
- Falta de organización del sector para solicitar mejoras de infraestructura.

3.3. OBJETIVO GENERAL.

Realizar un anteproyecto de diseño del parque lineal autosustentable de la parroquia Tarqui del cantón Cuenca.

3.4. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Establecer un ámbito de estudio que contendrá su macro y microlocalización, la descripción, una idea de lo que se va hacer con el proyecto y su justificación.
- Elaborar el diagnostico, para tener una idea clara de como se encuentra el área de estudio, esto permite conocer su estado actual, y a la vez que contribuya para una toma de decisiones a futuro.
- Enfocar el imagen objetivo, para plantear de una manera ideal lo que se propone lograr con la propuesta. Formular bases teóricas en las que se reflejen los criterios que guiarán al planteamiento de la propuesta de diseño del parque lineal autosustentable.
- Programar en base a un planteamiento crítico las necesidades detectadas. Una vez realizada la programación y de haberse establecido los criterios a seguirse se concretará el anteproyecto de diseño.
- Restaurar aquellas zonas verdes en estado de abandono y degradación, con el fin de recuperar su valor natural.
- Crear espacios aptos para realizar actividades pasivas (Áreas de descanso, caminerías, pesca, mirador), que van desde el simple esparcimiento, proporcionado por la estancia, el paseo y la contemplación del paisaje, y áreas de recreación activas (Juegos

infantiles, cancha de uso múltiple) para que exista un lugar de distracción y pasatiempo.

- Dotar a las distintas zonas del mobiliario urbano necesario (bancas, basureros, poste de iluminación y alumbrado público, bebederos, señalización, barandas, rampas, paradas de buses).
- Intervenir la vía de acceso (aceras, calzadas, cunetas, vegetación, señalización) existente para brindar comodidad a los pobladores y visitantes del sector.
- Dotar de vías de acceso e infraestructura (aceras, calzadas, cunetas, vegetación, señalización) para el desarrollo del sector y funcionalidad del proyecto.
- Recuperar los márgenes de protección del rio Tarqui con el fin de evitar la invasión, ocupación irregular y contaminación de estas áreas.
- Crear un espacio de reunión para la junta parroquial con el fin de que los pobladores puedan organizarse y pedir mejoras para el sector.
- Prohibir el uso de los márgenes de protección y eliminar el depósito de escombros para evitar el movimiento de tierras, la degradación topográfica y del paisaje.
- Normar el área de influencia para cuidar y generar un contexto urbano futuro en el sector, que no vaya en contra del proyecto a plantearse.

3.5. METODOLOGÍA.

La metodología que se utilizó para realizar este proyecto fue mediante un estudio de campo en el cual consiste en recopilar datos de los problemas que se dan el lugar en base a encuestas, obteniendo información verídica.

Además con datos bibliográficos se obtiene los autores relacionados al tema de estudio, quienes ayudarán a la elaboración del proyecto.

3.6. ESTRATEGIAS.

1. Restaurar las zonas verdes, reforestando, haciendo mingas y dando tratamiento a la vegetación alta, media y baja, para recuperar su medio natural, coordinando con la Junta Parroquial con la ayuda del departamento de parques y jardines del Municipio de Cuenca.
2. Crear espacios aptos para realizar actividades pasivas implantando áreas de descanso, caminerías, pesca, mirador; y áreas de recreación activas como juegos infantiles, cancha de uso múltiple para distracción y pasatiempo de sus visitantes y pobladores, con la ayuda del G.A.D parroquial de Tarqui.
3. Dotar a las distintas zonas del mobiliario urbano necesario como bancas, basureros, postes de iluminación, alumbrado público, bebederos, señalización, barandas, rampas, parada de buses, para el mejoramiento de la circulación, seguridad y confort de los habitantes a través de la asignación de recursos por parte de la EMPRESA ELECTRICA S.I.T. EMAC, GAD parroquial de Tarqui, Municipio de Cuenca y la Prefectura del Azuay.
4. Socializar la normativa, realizando charlas informativas y difundiendo trípticos para fomentar la imagen urbana, el respecto al

uso y ocupación del suelo, margen de protección de ríos y quebradas, con sanciones económicas o legales por parte del G.A.D parroquial de Tarqui.

5. Intervenir la vía de acceso existente, implementando aceras, calzadas, cunetas, jardineras, señalización para brindar comodidad a los pobladores y visitantes del sector con ayuda del GAD parroquia y le Municipio de Cuenca.
6. Dotar de vías de acceso, desprivatizando las calles existentes y dotándolas de aceras, calzadas, cunetas, jardineras, señalización para el desarrollo del sector y funcionalidad del proyecto contando con la participación del GAD parroquia de Tarqui y el Municipio de Cuenca.
7. Eliminar el desfogue de agentes contaminantes de las diferentes edificaciones, canalizando las aguas servidas a la red existente de alcantarillado, para evitar contaminación ambiental con ayuda del Departamento de la Junta Parroquial de Tarqui.
8. Recuperar los márgenes de protección del rio Tarqui aplicando la normativa con el fin de evitar la invasión, ocupación irregular y contaminación de estas áreas con la intervención del Municipio de Cuenca.
9. Crear una edificación administrativa para el parque lineal expropiando el predio más afectado por el margen de protección y que este baldío, con el fin de que los pobladores puedan organizarse y pedir mejoras para el sector fomentando también la interrelación social entre los moradores, esto se lo hará por medio de la Junta Parroquial de Tarqui.

10. Normar el área de influencia, generando una reforma a la ordenanza existente, para cuidar y generar un contexto urbano futuro en el sector, que no vaya en contra del proyecto a plantearse trabajando conjuntamente con el GAD parroquial y el municipio de Cuenca.

3.7. PROGRAMAS Y PROYECTOS.

1. Programa de rehabilitación de los elementos naturales.

- a. Proyecto de reforestación de las áreas verdes afectadas.
- b. Proyecto de minga barrial.
- c. Proyecto de tratamiento de la vegetación.
- d. Proyecto de recuperación de márgenes de río.

2. Programa de implantación de áreas de recreación pasiva.

- a. Proyecto de implantación de áreas de descanso.
- b. Proyecto de implantación de caminerías.
- c. Proyecto de implantación de área de pesca.
- d. Proyecto de implantación de mirador.

3. Programa de implantación de áreas de recreación activa.

- a. Proyecto de implantación de juegos infantiles.
- b. Proyecto de implantación de cancha de uso múltiple.

4. Programa de dotación de mobiliario urbano.

- a. Proyecto de dotación de bancas
- b. Proyecto de dotación de basureros
- c. Proyecto de dotación de postes de iluminación

- d. Proyecto de dotación de alumbrado público
- e. Proyecto de dotación de bebederos
- f. Proyecto de dotación de señalización
- g. Proyecto de dotación de barandas
- h. Proyecto de dotación de rampas
- i. Proyecto de dotación de parada de buses

5. Programa de socialización de normativa vigente.

- a.** Proyecto de socialización mediante charlas informativas
- b.** Proyecto de socialización difundiendo trípticos

6. Programa de infraestructura vial.

- a.** Proyecto de implementación de aceras
- b.** Proyecto de implementación de calzadas
- c.** Proyecto de implementación de cunetas
- d.** Proyecto de implementación de jardineras
- e.** Proyecto de implementación de señalización
- f.** Proyecto de dotación de aceras
- g.** Proyecto de dotación de calzadas
- h.** Proyecto de dotación de cunetas
- i.** Proyecto de dotación de jardineras
- j.** Proyecto de dotación de señalización

7. Programa legal.

- a.** Proyecto de desprivatizando las calles existentes
 - b.** Proyecto de aplicación de la normativa
 - c.** Proyecto de expropiación del predio afectado
- #### **8. Programa de infraestructura y servicio.**

a. Proyecto de canalización de aguas servidas.

9. Programa de estancias vegetales.

a. Proyecto de diseño de estancias vegetales

3.8. LISTADO DE NECESIDADES.

3.8.1. NECESIDADES ARQUITECTÓNICAS Y DISEÑO.

- **Diseño de áreas y espacios.**
 - Áreas de recreación activa (cancha de uso múltiple).
 - Áreas de recreación pasiva (de descanso, mirador, pesca deportiva).
 - Poste de iluminación.
 - Vías (aceras, calzadas, cunetas, jardineras)
 - Canalización de aguas servidas.
 - Estancias vegetales.
- **Vegetación.**
 - Reforestación de áreas afectadas.
 - Tratamiento y conservación de la vegetación existente.
- **Recuperación, Rehabilitación, Restauración, Readecuación.**
 - Recuperación márgenes de río.
 - Rehabilitación de caminerías.

- **Complementarias, Mobiliario.**

- Juegos Infantiles.
- Bancas
- Basureros
- Alumbrado público
- Bebedero
- Señalización
- Barandas
- Rampas
- Paradas de buses

3.8.2. URBANÍSTICAS Y SOCIALES.

- **Normativa Urbana Arquitectónica Funcionamiento.**
 - Desprivatización de calles.
 - Aplicación de normativa para márgenes de protección.
 - Expropiación de predios.
 - Normativa del área de intervención.
- **Cursos, Seminarios, Capacitaciones, etc.**
 - Minga barrial.
 - Charlas informativas.
 - Distribución de trípticos.

CAPÍTULO IV

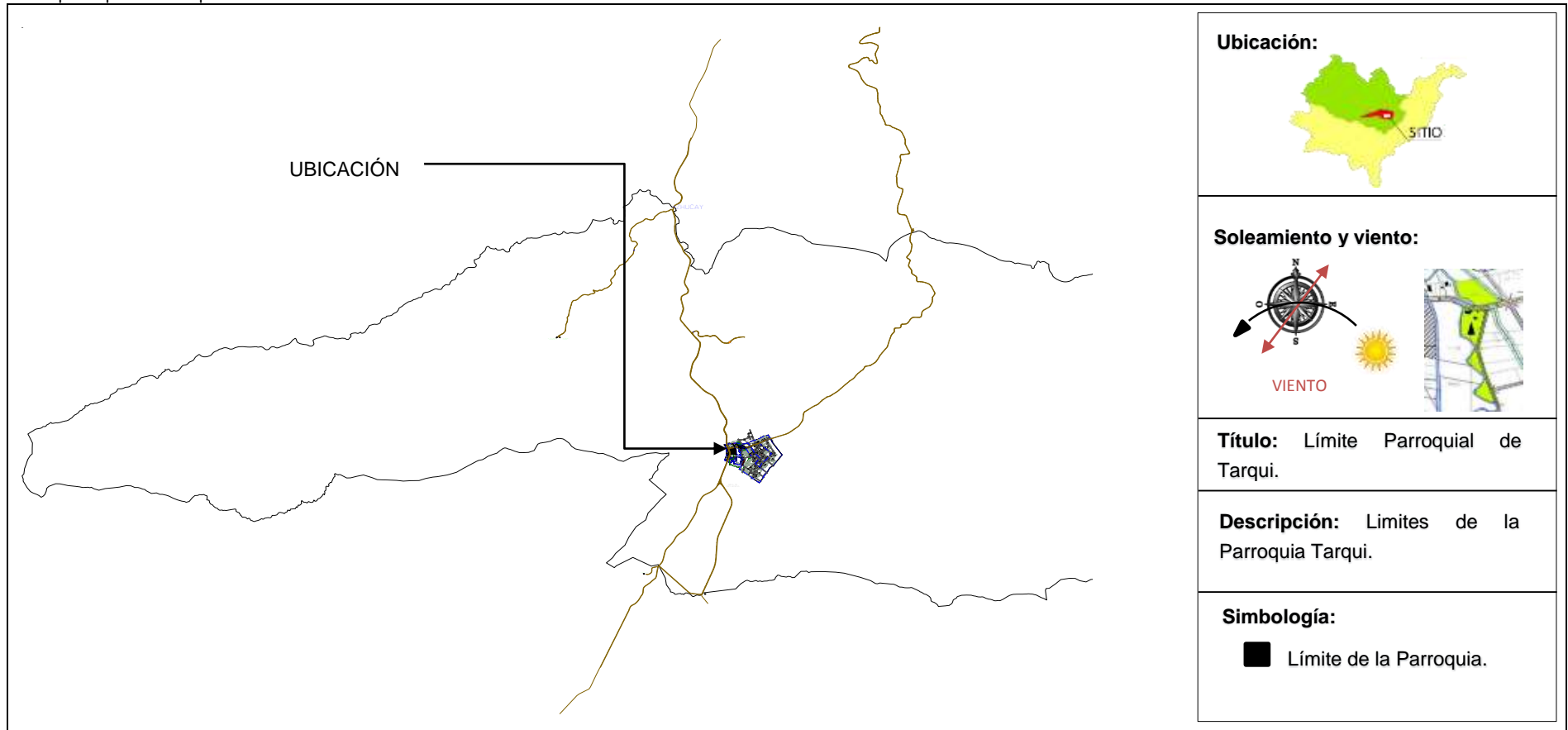
PROPUESTA DE DISEÑO

4.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto del parque lineal propuesto, se emplazará en los márgenes del río de la parroquia Tarqui del cantón Cuenca-provincia del Azuay, levantándose sobre la extensa llanura de su mismo nombre.

Limitando al Norte con las parroquias del Valle y Turi; al Sur con la parroquia Cumbe; al Este con la parroquia Quingeo; y al Oeste con las parroquias Victoria del Portete y Baños.

Gráfico N° 25
Límite parroquial de Tarqui



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

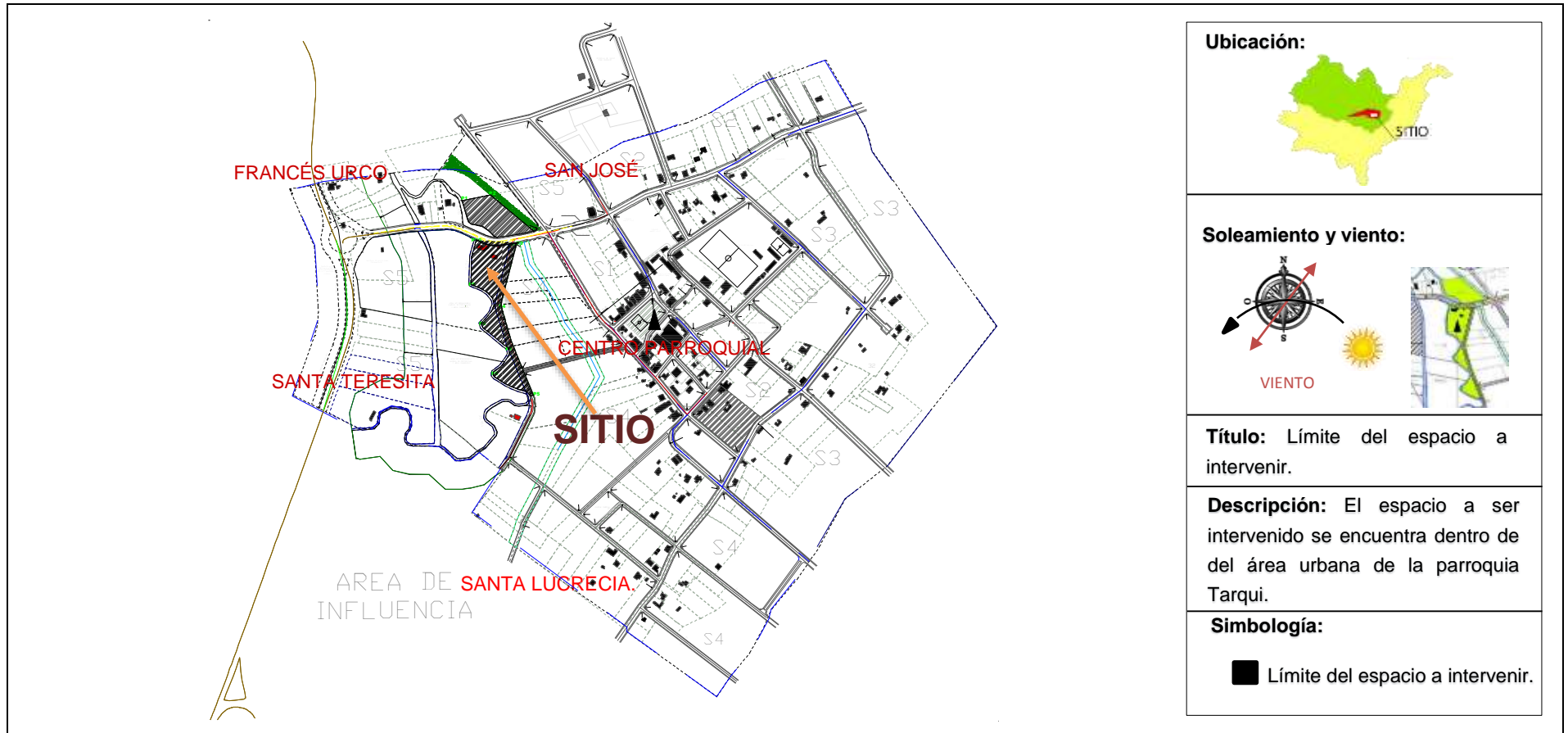
4.2. GEOMETRÍA Y LÍMITES.

El espacio a intervenir es relativamente extenso, su perímetro está definido por un lado el río Tarqui, por el otro las cercas de alambre, presenta una forma irregular con un área aproximada de 17484.17m².

Gráfico N° 26
Límite del espacio a intervenir.

En cuanto a sus límites como característica particular es atravesado por la vía principal que une las parroquias de Tarqui - Turi a la vez con la ciudad de Cuenca. Los límites por los que está rodeado este equipamiento: son:

- Al Oeste con el barrio Santa Teresita.
- Al Norte con el barrio San José.
- Al Sur con el barrio Santa Lucrecia.



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza

4.3. CRITERIOS DE DISEÑO A IMPLEMENTARSE.

Existen métodos que definen parámetros para orientar un diseño en particular, por lo cual esta etapa se tomara en cuenta las directrices que son: morfología, idea rectora y estilo.

Morfología.- se analizó su paisaje circundante mediante la observación, e investigación el cual nos da los lineamientos para la propuesta de diseño orgánico del parque lineal autosustentable de la comunidad de la parroquia Tarqui,

Idea rectora.- Como directriz se ha tomado una parte de un elemento importante del asentamiento, este es el contorno del rio Tarqui generando una planta arquitectónica con una malla orgánica.

Estilo.- El tipo de diseño escogido se fundamenta básicamente en el Tradicionalismo que tiene como características la de conservar y mejorar las condiciones de elementos de relevancia y modificar lo restante. Además cumple también con un estilo desarrollista por la implantación de la camineras, miradores y estacionamientos.

El resultado de la unión de estos tres componentes da como resultado un elemento orgánico que se ajusta al entorno. (Ver pág. 63, Gráfico N° 27).

Gráfico N° 27
Elementos escogidos para la idea rectora



Fuente: Juan Fernando Montaleza.
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

4.4. PROGRAMACIÓN ARQUITECTÓNICA.

El área para la propuesta del parque lineal es de aproximadamente 17484.37, 75 m² distribuidos de la siguiente manera.

Cuadro N° 31
División de zonas según las actividades.

| ZONA | ACTIVIDAD | ÁREA m ² |
|----------------------------------|---|---------------------|
| Zona de Descanso | | |
| Áreas Verdes | Espacio para Observar y Descanar. | 6408,77 |
| Área Floral | Exponer la Flora. | 182,00 |
| Zona de Plazoleta | | |
| Mirador | Observar el Paisaje Natural | 381,00 |
| Área de Encuentro | Concentración de Personas al Aire Libre | 200,00 |
| Zona deportiva | | |
| Juegos Biosaludables | Espacio para la Actividad Física al Aire Libre | 326,60 |
| Cancha Deportiva | Espacio para Practicar Fútbol | 1173,00 |
| Zona de Juegos Infantiles | | |
| Área de Juegos para Niños | Juegos, Ejercicio, Distracción, Observar. | 1.059,00 |
| Zona Administrativa | | |
| Área Administrativa | Gestión Administrativa. | 200,00 |
| Zona de Transición | | |
| Área de Estacionamiento | Estacionamiento para Vehículos | 418,00 |
| Área de Vías | Tránsito Vehicular | 1.972,00 |
| Zona de Cultivo | | |
| Huerto | Cultivo de Hortalizas | 209,00 |
| Zona de Caminerías | | |
| Área de Circulación | Ingreso y Salida de los Diferentes Espacios Recreacionales | 4131,00 |
| Zona de Impactos | | |
| Muros Gaviones | Mitigar, Contener el desborde del Río Tarqui. | 821,00 |

Fuente: Juan Fernando Montaleza
Elaboración: Juan Fernando Montaleza.

4.5. DESARROLLO DE LA PROPUESTA DE DISEÑO.

Se desarrolla la propuesta tomando en consideración los argumentos que sustentan la factibilidad de crear un Parque Lineal para la parroquia Tarqui.

4.6. LISTADO DE LÁMINAS Y SU CONTENIDO.

❖ **Lámina 1.**

- Emplazamiento.
- Ubicación.
- Cuadro de Áreas.
- Especificaciones Técnicas.

❖ **Lámina 2.**

- Zonificación.
- Simbología.

❖ **Lámina 3.**

- Mapa de Vegetación.
- Simbología.

❖ **Lámina 4.**

- Mapa de Mobiliario.
- Simbología.

❖ **Lámina 5,6.**

- Detalle de Caminerías.

❖ **Lámina 7.**

- Cortes.

❖ **Lámina 8, 9, 10, 11,12, 13.**

- Mapa de visuales del Parque Lineal.

❖ **Lámina 14.**

- Banca Macetero.
- Puente Colgante.

❖ **Lámina 15.**

- Pileta
- Fuente de Agua.
- Luminaria.

❖ **Lámina 16.**

- Pérgola.
- Enredadera.
- Juego Colgante.

❖ **Lámina 17.**

- Juego en Árbol.
- Juego Múltiple.

Se diseñó un parque lineal autosustentable para la Parroquia Tarqui donde se establecieron diferentes zonas pasivas y activas, las mismas que cubren todas las necesidades establecidas por la población.

Se consiguió establecer un ámbito de estudio donde contendrá su ubicación, descripción, idea a implantar y su justificación.

Se elaboró un diagnóstico para tener una idea clara de cómo se encuentra el área de estudio permitiendo conocer su estado actual, la misma que contribuya a la toma de decisiones en el futuro.

Se realizó el imagen objetivo para plantear la idea principal en la propuesta; además el de formular bases teóricas que reflejen los criterios que guiarán al planteamiento de la propuesta.

Se pudo programar en base a un planteamiento crítico las necesidades detectadas, realizando una programación y establecer criterios a seguir dentro del diseño.

Se logró restaurar todas las zonas verdes en estado de abandono realizando los distintos estudios para su intervención y así recuperar su valor natural del sector.

Se crearon espacios para realizar las múltiples actividades existentes en el proyecto establecido, pudiendo ser estas pasivas y activas, brindando un lugar óptimo para el sano esparcimiento de la población.

Se pudo dotar de mobiliario al parque lineal diseñando cada uno de estos en base a los estudios realizados anteriormente, permitiendo la vinculación de este con el área a intervenir.

Se pudo intervenir en las vías de acceso mediante un nuevo diseño e implementación de vegetación en la zona, el cual mejorara la calidad de vida de los pobladores.

Se establecieron nuevas vías de acceso para el proyecto, siendo estas de gran importancia para el desarrollo del sector y funcionalidad del mismo.

Se consiguió dar soluciones para recuperar los márgenes de protección del río Tarqui mediante el diseño propuesto en el proyecto, evitando la invasión y contaminación de estas áreas.

Se da uso de la normativa con el propósito de controlar los depósitos de escombros en el área de uso público, así como para evitar el movimiento de tierras, la degradación topográfica y del paisaje.

CONCLUSIONES

La propuesta del parque lineal autosustentable de la parroquia Tarqui, no solo servirá para conservar el ecosistema y brindar conectividad y movilidad sustentable a la parroquia, sino que tiene todo el potencial de ser un lugar de recreación y a la vez de identidad para los pobladores y visitantes, un sitio capaz de lograr la integración entre el hombre y la naturaleza.

El área donde se implantara el parque lineal es apto porque cuenta con la infraestructura necesaria y su ubicación es idónea para este tipo de proyecto.

Con el análisis de la problemática en los márgenes de protección del río Tarqui se establecieron los distintos problemas del lugar, permitiendo dar posibles soluciones.

Se realizó las respectivas investigaciones de la parte teórica para determinar lo más importante que se pueda utilizar y rescatar en la propuesta de diseño para el nuevo parque lineal.

En base al estudio de diagnóstico se pudo determinar el tipo de vegetación nativa del lugar, donde se pudo implantar este tipo de vegetación y la ya existente de la zona.

Para determinar las principales necesidades del proyecto fue de vital importancia la realización de las encuestas a la población y autoridades de la Junta Parroquial.

RECOMENDACIONES

Potencializar la propuesta de diseño como un lugar turístico ya que cuenta con extensas áreas verdes y espacios recreativos en el cual puede ser aprovechado por los visitantes para su sana distracción.

Dar mantenimiento a los distintos juegos y la vegetación existente, para evitar la degradación del mismo.

Realizar periódicamente la respectiva supervisión al área de cultivo para evitar que las plagas afecten la siembra, ya que estas son para solventar en parte los gastos de mantenimiento de otras zonas.

Se recomienda delegar a personal para el área administrativa, siendo estos los encargados del funcionamiento del Parque Lineal autosustentable.

El área administrativa se encargara de socializar las diferentes áreas de recreación del parque lineal, los mismos que ayudaran al cuidado e incluso como guías turísticos para quienes visiten el lugar.

Identificar las diferentes áreas del parque con la finalidad de quienes lo visiten pueda recorrer el lugar sin dificultad.

Realizar eventos en el parque para involucrar a los sectores que se encuentran alrededor del área de estudio, motivando a la recreación y esparcimiento, dando así vida al lugar.

Potencializar la propuesta de diseño como un lugar turístico ya que cuenta con extensas áreas verdes y espacios recreativos en el cual puede ser aprovechado por los visitantes para su sana distracción.

BIBLIOGRAFÍA:

- Mario Bolívar Saquipay Nivicela, Gobierno Autónomo descentralizado de Tarqui, POT. [Consultado 03 de Octubre 2014; 10:20].
- Ilustre consejo cantonal del cantón Cuenca, Ordenanza que sanciona el Plan de Ordenamiento Urbano de la Parroquia Tarqui: Determinaciones para el uso y ocupación del suelo urbano, plan vial y reserva de suelo para equipamiento comunitario. [Consultado 07 de Noviembre 2014; 14:20].
- Autor: Boris Albornoz V, Plan Especial “El Barranco de Cuenca”, Fundación el Barranco, [consultado 17 de Diciembre 2014; 12:35]
- Paola Andrea Ortiz Agudelo, Universidad Nacional de Colombia Facultad de Arquitectura, Los Parques Lineales como estrategia de recuperación ambiental y mejoramiento urbanístico de las quebradas en la ciudad de Medellín. [Consultado 17 de Diciembre 2014; 17:35].
- Brunilda Porras López, “Áreas Verdes en la Ciudad de Cuenca: parques, plazas, plazoletas y parques lineales”. [Consultado 03 de Enero 2015; 14:25].
- Vicente Jaramillo Ochoa, caracterización preliminar de la geomorfología e hidrología de la microcuenca del río irquis, parroquia Victoria del Portete, del cantón Cuenca- Provincia del Azuay, [Consultado 23 de Enero 2015; 11:35].
- Daniel Rubio Blanco, Universidad Politécnica de Madrid, diseño de un modelo metodológico para la fase de perspectiva en los estudios de ordenamiento territorial y su aplicación a algunos casos centro americanos [Consultado 07 Febrero 2015; 14:35].
- Manuel Dután, “la participación ciudadana en las parroquias rurales de Cuenca” (en el caso de la parroquia Tarqui y el Valle), [Consultado 18 de Febrero 2015; 14:35].

Linkografía:

- Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Tarqui, http://www.parroquiatarqui.gob.ec/tarquiert/transparencia_tarqui/12_censo/breves_datos_tarqui.pdf, [Consultado 15 de Septiembre 2014; 22:10].
- **corporación de salud ambiental de quito municipio del distrito metropolitano de Quito**, <http://archivo.trama.ec/espanol/revistas/articuloCompleto.php?idRevista=3&numeroRevista=87&articuloId=29>, [Consultado 10 de octubre 2014; 20:15].
- Hugo Alberto Juárez, <http://www.chilango.com/ciudad/nota/2014/05/19/que-es-un-parque-lineal>, El parque lineal que estará en Av. Chapultepec, [Consultado 18 de Noviembre 2014; 18:40].
- Nicanor Merchán Luco, <http://www.elmercurio.com.ec/398535-espacios-verdes-4/#.VjKGe7cvfcs>, [Consultado 25 de Noviembre 2014; 12:10].
- Alcaldía de Medellín <https://www.medellin.gov.co/irj/go/km/docs/wppcontent/Sites/Subportal%20del%20Ciudadano/Medio%20Ambiente/Secciones/Programas%20y%20Proyectos/Documentos/2009/Parques%20lineales%20medellin.pdf>, [Consultado 04 de Diciembre 2014; 22:10].
- Martha Bravo-Colunga, <http://www.bvsde.paho.org/bvsAIDIS/PuertoRico29/bravo.pdf>, Plan para Desarrollar una Red de Parques Lineales, [Consultado 15 de Mayo 2015; 21:30].
- María Emilia Persico http://www.ssplan.buenosaires.gov.ar/dmdocuments/catastro_ecologico/articulos/pensar_en_verde.pdf, [Consultado 28 de Abril 2015; 12:50].
- Natalia Mayorga Mora, <http://services.iadb.org/wmsfiles/products/Publications/38220054.pdf>, [Consultado 23 de Junio 2015; 09:30].
- movimiento de unidad plurinacional pachakutik, http://vototransparente.ec/apps/resultados-2014/images/planes_trabajo/azuay/vocales%20juntas%20parroquiales/cuenca/tarqui/listas%2018/listas%2018.pdf, [Consultado 08 de Julio 2015; 20:30].

ANEXOS.

| PREUPUESTO REFERENCIAL | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-------------------|
| PROYECTO | | PARQUE LINEAL AUTOSUSTENTABLE | | | | |
| UBICACIÓN: | | PARROQUIA TARQUI | | | | |
| FECHA: | | NOVIEMBRE DE 2015 | | | | |
| ITEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNIT | PRECIO TOTAL | |
| 1 PRELIMINARES | | | | | | |
| 1.1 | Desbroce y limpieza | m2 | 15512,37 | 2,00 | 31.024,74 | |
| 1.2 | Replanteo y nivelación | m2 | 6.200,00 | 1,90 | 11.780,00 | |
| 1.3 | Relleno compactación y material de mejoramiento | m3 | 3.600,00 | 28,00 | 100.800,00 | |
| 2 HORMIGÓN ARMADO CICLOPEO | | | | | | |
| 2.1 | Vereda. h=6cm con H* simple f*c=210kg/cm2 | m3 | 40,00 | 112,00 | 4.480,00 | |
| 2.2 | Parqueadero. H* simple f*c=210kg/cm2 | m3 | 116,00 | 113,00 | 13.108,00 | |
| 2.3 | Área de encuentro. Suministro y colocación de adocreto | m2 | 300,00 | 12,33 | 3.699,00 | |
| 2.4 | Caminerías. Suministro y colocación de adopasto | m2 | 4.000,00 | 12,33 | 49.320,00 | |
| 2.5 | Recubrimiento para Mirador. Suministro y colocación de ladrillo para piso. | m2 | 381,00 | 7,00 | 2.667,00 | |
| 2.6 | Losa para mirador. h=20cm con H* simple f*c=180kg/cm2. | m3 | 76,20 | 133,00 | 10.134,60 | |
| 2.7 | Área de cultivo. Suministro y elaboración. | m2 | 200,00 | 60,00 | 12.000,00 | |
| 3 JARDINERÍA | | | | | | |
| 3.1 | Reposición de césped de terreno (con 15cm de tierra negra y abono) | m2 | 11.000,00 | 13,00 | 143.000,00 | |
| 3.2 | Sembrado de plantas ornamentales (baja) | u | 300,00 | 3,50 | 1.050,00 | |
| 3.3 | Sembrado de plantas ornamentales (mediana) | u | 120,00 | 6,50 | 780,00 | |
| 3.4 | Sembrado de plantas ornamentales (altas) | u | 150,00 | 11,00 | 1.650,00 | |
| 4 MOBILIARIO | | | | | | |
| 4.1 | Colocación de bancas de madera (2,4*0,8) | u | 20 | 220 | 4.400,00 | |
| 4.2 | Colocación de basurero metálicos h=0,60cm, recubierto con madera | u | 12 | 45 | 540,00 | |
| 4.3 | Colocación de bederos metálicos h=0,60cm, recubierto con madera | u | 4 | 80 | 320,00 | |
| 4.4 | Suministro e instalación de arcos metálicos para cancha deportiva. | u | 2 | 700 | 1.400,00 | |
| 4.5 | Suministro e instalación de luminaria con poste metálico h=6m con reflector 50w, 112v (luz blanca) | u | 34 | 900 | 30.600,00 | |
| 4.6 | Colocación de juegos biosaludables | u | 7 | 160 | 1.120,00 | |
| 4.7 | Contrucción de puente peatonal de madera | u | 1 | 500 | 500,00 | |
| 4.8 | Construcción de fuentes de agua | u | 2 | 1270 | 2.540,00 | |
| 4.10 | Colocación de enredaderas | u | 3 | 400 | 1.200,00 | |
| 4.11 | Colocación de pergolas | u | 3 | 390 | 1.170,00 | |
| 4.12 | Cosntrucción de estanque de agua | m2 | 60 | 130 | 7.800,00 | |
| 5 JUEGOS INFANTILES | | | | | | |
| 5.1 | Balancín | u | 4 | 800,00 | 3.200,00 | |
| 5.2 | Juegos modulares de madera tratada y hierro | u | 2 | 2.000,00 | 4.000,00 | |
| 5.3 | juego de escalar la pirámide con cuerdas | u | 1 | 700,00 | 700,00 | |
| 5.4 | juego modular de rebaladera en aluminio forma de saltamonte | u | 1 | 1.500,00 | 1.500,00 | |
| 5.5 | juego en el árbol | u | 1 | 2.300,00 | 2.300,00 | |
| 6 CAMINERÍA ELEVADA | | | | | | |
| 6.1 | Paseo elevado. suministro e instalación para estructura en madera | mI | 85 | 160,00 | 13.600,00 | |
| 6.2 | Estancia de mirador. Suministro e instalación de estructura en madera | u | 1 | 1.200,00 | 1.200,00 | |
| | | | | | Total | 463.583,34 |